

Ersatzteile SCORPIO 2&14 Helikopter

Bestell-Nr. 18150

Um Verwechslungen bei Ersatzteillieferungen auszuschließen, verwenden Sie bei Ersatzteilbestellungen bitte nur die Krick Bestell-Nummer.

Code	Krick Bestell-Nr.	Artikel Bezeichnung	Teilenummer in der Zeichnung
ES213-01	18155	2&13/2&14 Hülse innere Welle	03
ES213-02	18156	2&13/2&14 Zahnradsatz Hauptrotor	04
ES213-03	18157	2&13/2&14 Untere Rotorblätter	20
ES213-04	18158	2&13/2&14 Obere Rotorblätter	21
ES213-05	18159	2&13/2&14 Kugellagersatz	27
ES213-06	18160	2&13/2&14 Gewichte Stabilisierungsstange	16
ES213-07	18161	2&13/2&14 Hülse äußere Welle	10
ES213-08	18162	2&13/2&14 Äußere Welle	09
ES213-09	18163	2&13/2&14 Taumelscheibe	11
ES213-10	18164	2&13/2&14 Anlenkung Taumelscheibe	12
ES213-11	18165	2&13/2&14 Unterer Rotorkopf	13
ES213-12	18166	2&13/2&14 Lagerhalterung	14
ES213-13	18167	2&13/2&14 Blatthalter	15
ES213-14	18168	2&13/2&14 Stabilisierungsstange	17
ES213-15	18169	2&13/2&14 Anlenkung Stabilisierungsstange	18
ES213-16	18170	2&13/2&14 Innere Welle kpl.	19
ES213-17	18171	2&13/2&14 Servohalterung	22
ES213-18	18172	2&13/2&14 Servogestänge Satz	23
ES213-19	18173	2&13/2&14 Hauptchassis	26
ES213-20	18174	2&13/2&14 Schraubensatz	05
ES213-21	18175	2&13/2&14 Befestigungssatz	30
ES213-22	18176	2&13/2&14 Landefahrwerk Satz	01
ES213-23	18177	2&13/2&14 Rahmen Akkuhalterung	02
ES213-24	18178	2&13/2&14 Rumpfhalterung	25
ES214-25	18189	2&14 Rumpf komplett	29
ES213-26	18180	2&13/2&14 Elektronikbaustein	06
ES213-27	18181	2&13/2&14 Balancer Ladegerät	o. Abb.
ES213-28	18182	2&13/2&14 LiPo-Akku	28
ES213-29	18183	2&13/2&14 Servo	08
ES213-30	18184	2&13/2&14 Vorderer Motor	07
ES213-31	18185	2&13/2&14 Hinterer Motor	24
ES213-32	18186	2&13/2&14 Netzadapter 230 V	o. Abb.
ES213-33	18187	2&13/2&14 Sender Mode 2	o. Abb.
ES213-34	18188	2&13/2&14 Sender Mode 1	o. Abb.

Weitere Informationen unter www.krick-modell.de oder www.krickshop.de

Wichtige Ergänzung zur Betriebsanleitung

Laden des Flugakkus

Wenn Sie den Akku zum Laden an das Ladegerät anschließen, blinkt die „Charge“ - LED rot, was den Ladevorgang anzeigt. Wenn der Akku voll ist, leuchtet die „Charge“ - LED fest rot.

Einsetzen des Akkus

Platzieren Sie den geladenen Flugakku mit den Kabeln nach vorne. Dann schließen Sie die Klappe sorgfältig, dass sie einrastet. Sonst könnte Ihnen der Akku im Flug herausfallen.

Achtung Notabschaltung bei Unterspannung!

Da LiPo-Akkus nicht unter eine bestimmte Spannung entladen werden dürfen, besitzt dieser Hubschrauber eine Unterspannungsabschaltung. Er schaltet bei einer Spannung unter 6,8 Volt zur Sicherheit des Akkus langsam ab. Sie sollten daher bei einem spürbaren Leistungsverlust den Flug beenden und den Akku neu laden.

