



Baubeschreibung Sirius

Bestell-Nr. 21460

Der Modellbaukasten Sirius wurde nach einem Original-Krabbenkutter aufgebaut. Neben einem wasserdichten Rumpf aus ABS sollten alle Teile und Aufbauten möglichst vorbildgetreu gestaltet sein. So entstand ein Baukasten, der in seiner Ausstattung und Detailkonstruktion einmalig sein dürfte.

Der hier konzipierte Krabbenkutter setzt beim Modellbauer Kenntnisse in der Verarbeitung von Holz, Kunststoff und Metall voraus. Er ist nicht für Modellbau-Neulinge gedacht. Die vorgenannten Kenntnisse werden daher in der Baubeschreibung vorausgesetzt.

Wir empfehlen Ihnen, mit Geduld an diese reizvolle Aufgabe heranzugehen, Sorgfältige Arbeit, gepaart mit Liebe zu handwerklicher Leistung,

wird ein Modell entstehen lassen, das alle Ihre Modellbaufreunde begeistern wird.

Bauanleitung:

Wir empfehlen Ihnen die nachfolgend aufgeführten Materialien:

Bestell-Nr.

- | | |
|-------|--|
| 44050 | Sekundenkleber Roket hot |
| 48410 | UHU allplast für ABS und Holz |
| 80476 | Krick Epoxikleber |
| 48315 | UHU plus acrylit |
| 42275 | Elektromotor Max Gear 2,5:1 |
| 82001 | Brünierungsmittel zum Schwärzen von Metallen |
| 80110 | Porenfüller 125 ml |
| 80112 | Klarlack seidenmatt 125 ml |

Rumpf:

Schneiden Sie den 20 bis 30 mm breiten Rand an der Rumpfoberkante entlang der markierten Linie ab (Skizze 1). Der abgeschnittene Rand wird später noch benötigt, werfen Sie ihn also nicht weg. Schleifen Sie die Schnittkanten mit feinem Sandpapier glatt, und bohren Sie die Löcher für Stevenrohr 19 (Ø 7 mm) und Koker 9 (Ø 4 mm) entsprechend Plan 1.

Kleben Sie die Verstärkungen 2 und 3 mit Sekundenkleber gemäß Plan 1 ein. Längen Sie den Mastfuß 325 nach Plan 1 ab, bohren Sie das Loch (Ø 3 mm) wie im Plan ersichtlich, und lackieren Sie ihn. Kleben Sie dann die Halteleiste 4 entlang der Rumpfseiten an gemäß Skizze 4.

Steuerruder:

Legen Sie Ruderschaft 8 in eine Ruderschale 7, und heften Sie ihn mit etwas Sekundenkleber fest. Kleben Sie ihn dann mit reichlich UHU plus Acrylit unter Zuhilfenahme einiger ABS-Reste ein, und setzen Sie die andere Ruderschale auf gemäß Skizze 5. Nach Aushärtung verputzen Sie das Ruder rundherum.

Passen Sie nun die Teile 5 bis 12 in den Rumpf ein gemäß Plan 1 und 2. Bohren Sie dazu drei Löcher (Ø 2 mm) durch den Kiel, um das Rudergelenk 5 mit den Schrauben 6 zu befestigen. Setzen Sie das komplette Ruder in den Rumpf ein, und heften Sie den Koker 9 mit etwas Sekundenkleber fest. Passen Sie dann die Kokerstützen 10 bis 12 sorgfältig an, und heften Sie diese auch fest.

Erst nachdem Sie die Lage des Ruders genau überprüft haben, vermuffen Sie die Teile nach Plan 1 mit UHU plus Acrylit .

Motoreinbau:

Kleben Sie die Distanzbrettchen 14 nach Plan 1 an den Motorsockel 13. Montieren Sie den Befestigungsfuß 16 mit den Schrauben 17 an den Getriebemotor 15 und dann den Fuß 16 mit den Schrauben 18 auf die Distanzbrettchen 14 (Plan 1). Legen Sie den kompletten Motorblock (Teile 13 bis 18) in den Rumpf ein, ohne ihn jedoch einzukleben.

Stevenrohr:

Führen Sie das Stevenrohr 19 ein, und verbinden Sie Motor- und Schiffswelle mit dem Paßrohr 21 nach der Skizze auf Plan 2, ohne das Paßrohr

festzukleben. Richten Sie Stevenrohr und Motorblock so aus, daß sich das Passrohr 21 leicht auf der Welle drehen lässt. Sie erreichen so, dass die beiden Wellen genau fluchten, wodurch Sie später nicht unnützlich Antriebsleistung verschwenken. Heften Sie nun die Teile 13 bis 19 mit Schnellkleber in den Rumpf ein.

Schleifen Sie die Stevenrohr-Abstützung 22 zu, und passen Sie sie ohne Druck unter das Stevenrohr. Probieren Sie, ob sich Teil 21 noch leicht drehen lässt. Kleben Sie jetzt erst den Motorträger mit ABS-Kleber fertig ein, und vermuffen Sie das Stevenrohr und Teil 2 nach Plan 1 mit UHU plus Acrylit .

Bauen Sie den Motor aus, indem Sie die Schrauben 17 lösen, und entfernen Sie das Paßrohr 21.

RC-Grundplatte:

Kleben Sie die Teile 23 bis 29 nach Skizze 6 und Plan 2 zusammen. Verschrauben Sie die zwei Spanten und die RC-Grundplatte nach Skizze 6, und passen Sie die Einheit in den Rumpf ein, wo Sie die Spanten mit Sekundenkleber festheften. Schrauben Sie die Grundplatte wieder ab und leimen Sie die Spanten mit UHU plus Acrylit nach.

Die Position der Teile 31 und 32 richtet sich nach der Größe Ihres Empfängers und des Empfänger-Akkus. In Plan 2 ist eine Musteranlage eingezeichnet.

Akkukasten:

Kleben Sie nun den Akkukasten aus den Teilen 33 bis 37 nach Skizze 5 zusammen, und passen Sie ihn gemäß Plan 1 und 2 im Rumpf mit Sekundenkleber ein.

Schanzkleid:

Schneiden Sie nach Skizze 8 einen Keil aus dem Schanzkleidheck, und kleben Sie Teil 38 zur Hälfte an eine Innenseite des Schanzkleides. Nach dem Trocknen ziehen Sie das Schanzkleid nach Plan 3 zusammen und kleben auch die andere Seite fest.

Deck:

Schneiden Sie aus Deck 39 die Decköffnung mit den Kleinteilen nach Skizze 9 aus, trennen Sie jedoch den äußeren Decksrand nicht ab, da Sie diesen als Helling benötigen. Kleben Sie die

Sperrholzverstärkungen 40 und 41 mit ABS-Kleber von unten an die auf Plan 2 eingezeichneten Stellen.

Decksbeplankung:

Verwenden Sie auf die nun folgenden Arbeiten sehr viel Geduld. Ein vorbildgetreues Holzdeck wird es Ihnen danken. Verwenden Sie ausschließlich UHU Allplast. Wenn Sie die Kanten der Leisten vor dem Aufkleben mit Sandpapier etwas brechen, wird Ihr Deck später nicht wie ein Spiegel oder wie Kunststoff aussehen, sondern es wird jede Planke deutlich sichtbar sein.

Beginnen Sie bei der Beplankung damit, dass Sie zwei Leisten 42 an die in Skizze 9 angegebenen Stellen kleben. Je genauer Sie die Leistenenden der Decksform anpassen (siehe Skizze 4), desto schöner wird Ihr Deck nachher aussehen. Passen Sie die übrigen Leisten 42 zur Mitte und nach außen hin an.

Lassen Sie das Deck mindestens 12 Stunden trocknen, schleifen Sie es dann ab, und streichen Sie es zwei- bis dreimal mit Porenfüller. Nach dem Trocknen schneiden Sie den Deckrand ab und verschleifen die Schnittstellen nach Skizze 4.

Kleben Sie nun Spant 44 gemäß Plan 2 unter und die Haltestifte 43 nach Vorbohren in das Deck. Bohren Sie ein Loch (\varnothing 12 mm) durch Deck und Verstärkung 41 gemäß Plan 2.

Verschleifen Sie nochmals das Deck, und lackieren Sie es zwei- bis dreimal mit Klarlack seidenmatt.

Deckseinbau:

Kleben Sie nun das komplette Deck in den Rumpf ein, indem Sie es zuerst mit Sekundenkleber nach Skizze 4 festheften und dann den Klebstoff durch Schräghalten des Rumpfes am Spalt entlang laufen lassen. Wenn Sie diese Prozedur zweimal wiederholen, werden Sie eine sichere und dichte Klebnaht erhalten.

Die durch das eingezogene Schanzkleid am Heck entstehende Spalte schließt man, indem man kleine ABS-Reste mit ABS-Kleber mischt und aufweichen lässt. Die so entstehende Masse eignet sich hervorragend als Füll- und Spachtelmasse.

Kleben Sie die Blenden 45 und 46 nach Plan 1 auf, ebenso die Verstärkung 3, und verschleifen Sie das Ganze.

Bei den nun folgenden Arbeiten sollten Sie sich möglichst genau an die Bauanleitung halten. Nach mehreren Versuchen sind wir zu dem Schluß gekommen, dass man sich mit dem folgenden System nicht nur eine Menge Arbeit sondern auch viel Zeit spart.

Streichen Sie die Leiste 47 zwei- bis dreimal mit Porenfüller, verschleifen Sie sie, und lackieren Sie sie dann zwei- bis dreimal mit weißem Lack. Schmirgeln Sie nun auf einer Seite den gesamten Lack ab, und kleben Sie die Leiste mit der farb-freien Seite von innen gegen das Schanzkleid gemäß Skizze 4. Der Lack muss sehr sorgfältig abgeschmirgelt werden, da sich die Leiste sonst löst.

Zeichnen Sie die Positionen der Schanzkleidstützen 48 gemäß Plan 2 am Schanzkleid ein, längen Sie 34 Stützen zu je 38 mm Länge ab, passen Sie sie ein, und numerieren Sie sie. Anschließend verfahren Sie wie bei Teil 47. Schleifen Sie die Oberseite des Schanzkleides (Teile 47 und 48) ab, und kleben Sie die Handläufe 49 bis 51 auf.

Speigatts

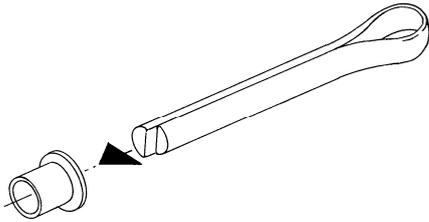
Schneiden Sie nun die Speigatts nach Plan 1 aus dem Schanzkleid aus. Diese sollen bündig mit der Deckshöhe liegen. Aus den Teilen 53 bis 55 kleben Sie die Schieberhalterungen und die Schieber nach Skizze 10 zusammen. Am besten bringen Sie die Schieber geschlossen an, um das Eindringen von Wasser zu vermeiden.

Lackieren des Rumpfes

Als nächstes streichen oder spritzen Sie den Rumpf in den aus dem Deckelbild ersichtlichen Farben oder nach Ihren eigenen Ideen. Wollen Sie Kunstharzlack verwenden, müssen Sie Rumpf und Ruder zunächst mit Naßschleifpapier 600 anschleifen, während bei der Verwendung von Autosprühlack ein Abwaschen mit Benzin zur Entfernung von fettigen Fingerabdrücken ausreicht. Kleben Sie jedoch den oberen braunen Bereich so weit ab, dass über der Scheuerleiste 52 ein ca. 2 mm breiter Rand unlackiert bleibt, auch die Klebefläche der Scheuerleiste 52 muss unlackiert bleiben.

Vorfertigung der Augbolzen:

Für die Fertigung der 45 Augbolzen Nr. 60, 61, 62, 65, 66, 136, 137, 138, 147, 180, 181, 182, 183, 184, 197, 198, 199, 200, 222, 223, 224, 225 und 349 verwenden Sie die beigefügten Metallsplinte und kleben oder löten diese in die beigefügten Rohrnieten so ein, daß sich ein Auge mit Rand ergibt. Dann schneiden Sie das überstehende Ende des Splintes (nicht das Auge) auf der anderen Seite des Rohrnietes ab. Diesen fertigen Augbolzen können Sie dann später weiterverwenden.



Fertigstellung des Rumpfes

Reiben Sie nun die Scheuerleiste 52 mit Benzin ab, und kleben Sie sie nach dem Abtrocknen mit Sekundenkleber vorsichtig an.

Schneiden Sie die Rollenhalter 56, wie in Skizze 11 gezeigt, aus, bohren Sie je ein Loch von 3,1 mm Ø, und streichen Sie sie silbern an. Bohren Sie in den Bugspriet (Plan 1 und 2) ein Loch von 3,1 mm Ø, kleben Sie die Welle 58 ein, schieben Sie die Rollen 57 auf, und setzen Sie dann die Rollenhalter 56 unter Verwendung von Sekundenkleber an ihre Position. Streichen Sie den Bugbeschlag 59 silbern, und kleben Sie ihn nach Plan 3 auf.

Bohren Sie die drei Löcher mit 2 mm Ø zur Aufnahme der Augbolzen 60 bis 62 in den Bugspriet (Plan 1 und 2), und kleben Sie die Teile mit Epoxidkleber ein.

Schnitzen Sie die Pfostenköpfe 63 nach Plan 1 zu. Bohren Sie von unten ein Loch von 2 mm Ø zur Aufnahme der Haltestifte 64, die Sie mit Epoxidkleber einkleben. Bohren Sie nun die entsprechenden Löcher für die Haltestifte 64 und die Augbolzen 65 und 66 in die Handläufe 49 und 51 nach Plan 2, und kleben Sie die Teile 63 bis 66 ein, die Sie zuvor wie folgt fertigen:

Decksaufbauten:

Leimen Sie den Unterbau aus den Teilen 67 bis 72 zusammen (Skizze 12,13,14), beplanken Sie ihn mit Leisten 73, und kleben Sie auf diese die Abschlussleiste 74. Der Rahmen aus den Teilen

75 und 76 muss genau nach Zeichnung verleimt werden (Skizze 14 und Plan 2).

Steuerhaus:

Zur Herstellung des Steuerhauses legen Sie die Sperrholzteile 77 bis 80 auf die entsprechenden Zeichnungen des Bauplanes 2. Diese können vor dem Zusammenbau noch nach geschmack dunkler gebeizt werden. Kleben Sie die mit a gekennzeichneten Rahmenleisten auf diese Sperrholzteile. Drehen Sie nach dem Trocknen die Wände um, und leimen Sie die mit b gekennzeichneten Leisten an. Die Frontscheibe des Steuerhauses wird als offener Rahmen gemäß Planzeichnung verleimt.

Kleben Sie Seiten- und Rückwand des Steuerhauses rechtwinklig zusammen, und leimen Sie sie auf den Grundrahmen. Erst anschließend wird die Frontpartie eingesetzt.

Bringen Sie die Teile 87 bis 97 gemäß Plan 2 an. Kleben Sie den Lamellenrahmen aus den Teilen 98 bis 100 nach Skizze 15 zusammen, und lackieren Sie ihn mit Klarlack. Ebenso lackieren Sie den gesamten Aufbau von innen und außen.

Verschleifen Sie die Schutzwand 101, streichen Sie sie silbern an, und kleben Sie sie an den Aufbau gemäß Plan 1.

Fertigen Sie den Gashebel aus den Teilen 103 bis 105 nach Skizze 16, das Ruderrad aus den Teilen 106 bis 108 nach Plan 2, das Radarsichtgerät aus den Teilen 109 und 110 nach Plan 2, die Lampen aus den Teilen 111 und 112 nach Plan 3, den Scheinwerfer aus den Teilen 113 bis 117 nach Skizze 17.

Kürzen Sie die Lüfter 118 nach Plan 1, und passen Sie die Lüfterrohre 119 und 120 gemäß Plan 2 an.

Kleben Sie Instrumente, Gashebel, Ruderrad und Radarsichtgerät am Armaturenbrett laut Zeichnung an. Befestigen Sie die Lampen 111 und 112 in den Bohrungen (Ø 2 mm) an den Steuerhaus-Seitenwänden.

Kleben Sie die Fensterscheiben 121 mit Sekundenkleber vorsichtig von innen an die Kajütwände.

Klammern Sie einen Abfallstreifen ABS vom Rumpf nach Skizze 18 um den Dachrand 122, und kleben Sie ihn nach dem Anpassen mit Sekundenkleber fest. Nach dem Trocknen schneiden Sie den Streifen auf die in Skizze 18 angegebenen Maße zu.

Bohren Sie die Löcher (\varnothing 10 mm) für den Mast, die Lüfter (\varnothing 7 mm) und den Scheinwerfer (\varnothing 3 mm) nach Plan 3 in das Kajütdach 122. Schieben Sie den Scheinwerfermast 117 durch das dafür vorgesehene Loch, und kleben Sie ihn nach Ausrichten von unten mit Epoxikleber fest.

Stecken Sie die Lüfter von oben in die Löcher (\varnothing 7mm), so dass unten ein Bund von etwa 2 mm übersteht, fixieren Sie die Lüfter mit etwas Sekundenkleber, und schieben Sie dann von unten die Lüfterrohre 119 und 120 auf. Eventuell müssen Sie die Rohre noch etwas kürzen. Nach dem Anpassen kleben Sie auch diese mit einigen Tropfen Sekundenkleber am Dach fest. Dann richten Sie das Dach genau mittig aus und kleben es mit Sekundenkleber fest.

Besamast:

Löten Sie zuerst die drei Mastteile 124 bis 126 nach Plan 3 zusammen, und bohren Sie dann die Löcher für die Teile 127 und 134 bis 140. Die Lochdurchmesser entnehmen Sie der Stückliste, die Lage der Löcher dem Plan 3 mit Vorderansicht und diversen Schnittzeichnungen. In die Besamast werden vier Löcher gebohrt gemäß Schnitt H-H. Biegen Sie nun die Teile 134, 135, 139 und 140 zu, und löten Sie alle bisher aufgeführten Teile ein. Weiterhin löten Sie die Teile 128 bis 133 an Teil 127, und Teil 150 als Kopf auf Teil 126.

Die zwei Laternen 148 und 149 kleben Sie nach dem Bemalen an ihre Positionen. Verlöten Sie separat die Teile 141 bis 147 nach Schnitt J-J. Jetzt schieben Sie die verlöteten Teile 141 bis 147 von unten auf den Mast und diesen durch das Loch im Kajütdach. Stellen Sie fest, in welcher Höhe Teil 141 befestigt werden muss, damit es leicht auf dem Kajütdach anliegt. Zeichnen Sie die Stelle an, und nehmen Sie den Mast wieder ab. Kleben Sie am Mast Teil 141 und im Mast Teil 160 fest. Nach dem Trocknen schrauben Sie den gesamten Mast mit der Blechschraube 161 fest.

Löten Sie die Lagerrohre 152 nach Zeichnung auf Plan 3 in die Stützrohre 151. Schieben Sie Teil 152 auf die Haltestifte 139, und biegen Sie Teil 151 an den Streben 145 so weit ab, dass das untere Ende genau auf die Mitte der Reling 51 zeigt. Eventuell müssen Sie die Teile 151 dazu etwas kürzen. Bohren Sie in die Biegung die Löcher für Teil 144, und löten Sie von unten die Teile 152 und 153 ein. Bohren Sie die beiden Löcher (\varnothing 3 mm) für die Rohrnieten 159 in die Handläufe 51, und kleben Sie sie ein. Die Position ist in Plan 2 ersichtlich.

Stecken Sie jetzt die Stützrohre in die entsprechenden Halterungen 139, 144 und 159, und löten Sie sie an Teil 139 und 144 fest.

Biegen Sie den Schutzbügel 155 nach Zeichnung, und bohren Sie die Löcher für die Augbolzen 158 und den Stift 156. Löten Sie die Augbolzen, das Abstandsrohr 154 und die Halter 157 (Skizze 19) an. Feilen Sie die Langlöcher zur Aufnahme des Schutzbügels in die Reling 51.

Hauptmast:

Löten Sie die Teile 162 bis 167 nach Plan 3 zusammen. Bohren Sie die Löcher für die Teile 171, 174, und 177 bis 186, sowie in Teil 174 zwei Löcher für Teil 176. Stellen Sie aus den Teilen 168 bis 170 die Auslegerhalterungen zusammen, und verlöten Sie sie mit dem Mastteil 162.

Biegen Sie die Lampenhalter 177 und 178 zurecht. Fertigen Sie die Halteklauwe 172, und verlöten Sie sie mit Hilfe des Rohrnietes 173 an Teil 171. Verlöten Sie die Teile 174 bis 176 und den Mastkopf 188. Streichen und montieren Sie die Blöcke 189 bis 191.

Längen Sie die Leitersprossen 193 ab, und verlöten Sie sie mit den Holmen 192 (Skizze 20, Plan 3).

Verlöten Sie die Teile 194 bis 196 nach Plan 3. Bohren Sie die fünf Löcher (\varnothing 2 mm) für die Augbolzen 197 bis 200, und löten Sie diese ein. Löten Sie das Gelenkstück 203 so an, dass der untere Augbolzen zum Mast gerichtet ist (siehe Plan 3). Nach dem Lackieren vernieten Sie die Gelenkstücke 203 und 204 mit den Bolzen 205 und bringen die Sicherung 206 und die Blöcke 201 und 202 an.

Ladebaum:

Drücken Sie den Ladebaumfuss 13 nach der Skizze auf Plan 3 flach, und bohren Sie ein Loch (\varnothing 2 mm) durch das flache Ende. Verlöten Sie anschließend die Teile 207 bis 213, wie auf Plan 3 angegeben. Verfahren Sie dabei genau so, wie auf Skizze 20 erkennbar. Bringen Sie die Bohrung in Teil 211 an, wie auf Plan 3 ersichtlich.

Nach dem Lackieren montieren Sie die Blöcke 214. Löten Sie die Stützrohre für den Hauptmast gemäß Plan 3 aus den Teilen 215 bis 218 zusammen, und lackieren Sie sie.

Kurrbaum:

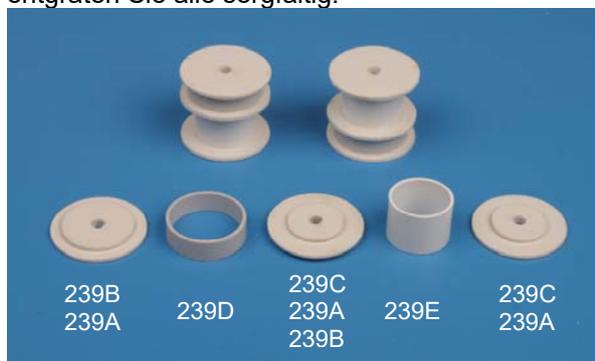
Bohren Sie nach Plan 3 die Löcher (\varnothing 2 mm) zur Aufnahme der Augbolzen in den Kurrbaum. Löten Sie die Kufenhalter 220 auf. Bohren Sie die Kufen 221 nach Plan 3 vor, und biegen Sie sie gemäß der Zeichnung. Löten Sie die Kufen zusammen und in der richtigen Stellung an die Kufenhalter. Bringen Sie dann die Augbolzen 222 bis 225 an. Bohren Sie das Loch für Teil 223 in den Kufenhalter 220.

Bohren Sie die Löcher für das Querstag (\varnothing 3 mm) 227 und den Haltestift (\varnothing 2 mm) 228 in den Klampenpfosten 226, und kleben Sie die Rundhölzer ein.

Spitzen Sie den Sockel 230 etwas an, und kleben Sie ihn in den Kamin 229 ein. Bohren Sie von unten das Loch (\varnothing 2 mm), in das Sie den Stift 231 einkleben.

Winde:

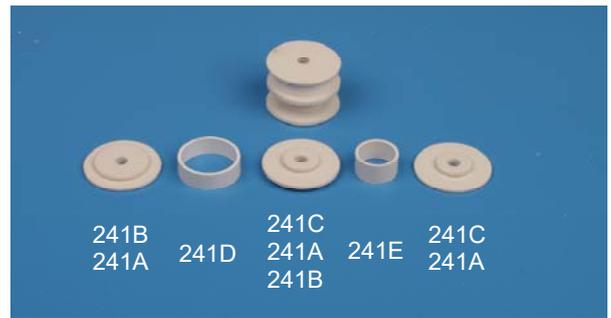
Fertigen Sie zunächst 2 mal die Windentrommel 239 aus den Scheiben 239A, 239B, 239C und den Rohrstücken 239D und 239E. Die Kunststoffteile lassen sich sehr gut mit Aceton verkleben. Lösen Sie die benötigten Teile aus der Laserplatte und entgraten Sie alle sorgfältig.



Die 2 Windentrommeln 240 werden auf die gleiche Art gefertigt. Der Ring 240C wird auf das Rohrstück 240D geschoben und verklebt. Die Endstücke werden zunächst aus 240A und 240B zentriert zusammengeklebt und dann auf die Enden des Rohres 240D geklebt.



Die Windentrommel 241 wird ebenso gefertigt.



Bohren Sie die Holzteile 232 bis 236 nach Plan, verschleifen Sie sie, und verleimen Sie alles nach Plan und Skizze 21. Verlöten Sie sämtliche Kurbeln, Schäfte, Griffe und Hebel nach Plan 3. Feilen Sie in Teil 235 zwei Kerben, wie auf Plan 3 ersichtlich, und kleben Sie die Feststellkurbeln 250 ein. Streichen Sie das Windengestell und die Teile 237, 239 bis 242 dunkelbraun oder brünieren Sie die Metallteile mit unserem Brünierungsmittel, Bestell-Nr. 82001. Kleben Sie auf die Tautrommeln je eine Lage schwarzes Takelgarn 257 auf. Bohren und biegen Sie die Bremsbänder 244 bis 246, und brünieren Sie sie. Schieben Sie die Bremsbänder über die jeweiligen Bremstrommeln, und montieren Sie die Winde dann gemäß Plan 3, wobei Sie die Spillköpfe auf den Wellen festkleben. Versehen Sie die Winde mit den entsprechenden Kurbeln und Hebeln, wie auf Skizze 21 gezeigt.

Restliche Aufbauten:

Kleben Sie die Füße 259 an den Auffangbehälter 258, ebenso die Verstärkung 260, Blende 261 und die Förderbandbegrenzung 262 (Skizze 22).

Bohren Sie die Löcher zur Aufnahme der Wellen 266 und 267 in die Teile 258 und 263, und montieren Sie gemäß Skizze 22 die Teile 265 bis 267.

Kleben Sie die Füße und Haltestifte 269 bis 272 gemäß Skizze 22 und Plan 1 ein. Legen Sie das Förderband 268 über die Rollen 265, und verkleben Sie die Bandenden.

Längen Sie die Leisten 3x3 mm nach den Maßskizzen 23 und 24 ab, und bringen Sie die entsprechenden Bohrungen an. Kleben Sie nun den Rahmen zusammen, und montieren Sie die Halterungen 274 und die Motorteile 275 bis 278 nach der Skizze. Fertigen Sie die Wellenhalter 279 an, und kleben Sie diese an den Rahmen 273. Ebenso stellen Sie den Exzenter 282 her und montieren diesen mit Welle 280 und Riemenscheibe 281 in den Halter 279.

Biegen Sie die Schubstangen nach Skizze 24, und befestigen Sie sie. Bohren Sie die Siebrahmen 285, lackieren Sie diese, und kleben Sie

nach dem Trocknen die Siebe aus Selbstklebefolie ein.

Schneiden Sie die Öffnung für den Abzug 292 in den Kocher 287, und kleben Sie die Teile 290 bis 292 an. Lackieren Sie den ganzen Kocher silbern, und befestigen Sie nach dem Trocknen die mit Klarlack lackierte Griffleiste.

Verleimen Sie den Trockner aus den auf Maß geschnittenen Leisten 3x3 mm gemäß Skizze 26.

Kleben Sie den Niedergang aus den Teilen 296 bis 298 zusammen, und beplanken Sie ihn mit den Leisten 299 und 300. Leimen Sie die Scharniere 301, 302 sowie die vorgebogenen Türdrücker 303 gemäß Skizze 27 auf. Fertigen Sie den Kasten aus den Holzteilen 304 bis 310 ebenso.

Netze:

Hinweis: *Das beigefügte Netz besitzt Übermaß in der Länge. Bitte achten Sie deshalb unbedingt auf die hier gemachten Längenangaben für die diagonale Länge von 480 – 500 mm des Netzes bevor Sie mit dem Zuschnitt beginnen!*

Zeichnen Sie auf dem beigefügten Netz die einzelnen Netzbahnen gemäß Skizze 29 an. Schneiden Sie zwischen den Knoten entlang der Fäden, möglichst ohne die Knoten zu verletzen. Jedes der beiden Netze wird aus je einem Teilstück zusammengesetzt, welches am schmalen Ende einmal 5 Maschen und einmal 20 Maschen breit ist. Richten Sie sich nach Skizze 30. Verrichten Sie Zuschnitt und Näharbeit mit größtmöglicher Geduld. Die gezeichnete Methode hat sich nach mehreren Versuchen als günstig erwiesen. Ein besonders vorbildgetreues Aussehen erreichen Sie, wenn Sie die fertig genähten Netze einige Minuten in schwarzen Tee legen.

Längen Sie von der beiliegenden Kette 315 zwei Stücke zu je 77 Gliedern ab, und reihen Sie darauf jeweils 36 Holzrollen 316 auf. Hängen Sie die Kette 315 zusammen mit einer Schlaufe 313a mittels eines einzelnen Kettengliedes 318 in den Augbolzen 224; dann die Schlaufe 313b mittels eines Verbinders 318 in Augbolzen 223.

Biegen Sie sich vier Halteösen 319, und befestigen Sie damit das Netz gemäß Plan 1. Stellen Sie nun 70 Verbinders aus je 3 Kettengliedern her, und hängen Sie diese nach Plan 1 in die Kette 315 und Netztau 313.

Längen Sie nun zwei Ketten zu je 79 Gliedern ab, und befestigen Sie diese jeweils an den zwei Augbolzen 222. Befestigen Sie das Netzfall 321 an Augbolzen 225 und am mittleren Kettenglied

320 nach Plan, das Netzfall 322 am mittleren Kettenglied. Legen Sie das Ganze bis zum Aufstellen des Mastes zur Seite.

Das Netzöffnerfall versehen Sie mit einer Schlaufe und einem Haken. Schieben Sie die Mastfußhülse 326 von unten über den Großmast, stecken Sie Mast und Hülse durch die Decksbohrung, stecken Sie den Mastfuß 325 auf Haltestift 167, drücken Sie den Mastfuß sanft in den Kiel, und richten Sie den Mast nach Seiten- und Vorderansicht der Pläne aus.

Fixieren Sie Teil 325 und 326 mit etwas Sekundenkleber. Ziehen Sie den Mast heraus, und kleben Sie die Hülse von unten mit UHU plus Acrylit am Deck an.

Schieben Sie die Leiter von unten über die oberen Haltestifte 186, dann über die unteren Stifte 186, und fixieren Sie sie oben und unten mit etwas Sekundenkleber. Ebenso schieben Sie die Stützrohre 215 von unten über die Haltestifte 185 nach Plan 1. Nun setzen Sie den Mast ein und stecken die Rohre über die Stifte 43. Dann montieren Sie alle Aufbauten auf Deck.

Takelage:

Ziehen Sie das Vorstag 327 durch den Augbolzen 61, und befestigen Sie je ein Ende an Teil 182 und 183. Alle Befestigungen, ob mit oder ohne Haken, werden nach Skizze 31 als Schlaufe gebunden und mit schwarzem Faden umwickelt. Die Fadenenden werden entweder vernäht oder angeklebt.

Befestigen Sie das Stag 328 an dem Augbolzen 184, und hängen Sie es mit einem Haken 331 an Teil 137 ein. Die Form der Haken sehen Sie auf Skizze 31.

Befestigen Sie die Antennen 329 an den Augbolzen 129, und hängen Sie sie mit Haken an den Augbolzen 174 ein.

Bringen Sie die Besandirk 330 am Augbolzen 138 an, ziehen Sie sie durch Augbolzen 147, und hängen Sie sie mit dem Haken 331 am Teil 66 ein.

Nähen oder kleben Sie die Flagge 334 an die Flaggenleine 332 an, und streifen Sie diese über Teil 132. Bringen Sie den Haken 333 an, und hängen Sie ihn am Augbolzen 65 ein.

Belegen Sie die Auslegerdirk 335 nach Plan 3 am Augbolzen 197, ziehen Sie sie durch die Blöcke 201 und 191 legen Sie sie nach Zeichnung über die Rolle 239, und knoten Sie sie an Teil 237 fest.

Befestigen Sie den Auslegervorholer 336 an den Augbolzen 198 und 60. Zum Heck hin verknoten Sie Teil 336 mit einem Block 337. Den zweiten Block 337 verbinden Sie mit der Talje 338 und bringen dann den Haken 339 an, welchen Sie am Augbolzen 65 einhängen. Spannen Sie die Talje nach Plan, und belegen Sie sie an den Pfostenköpfen 63.

Ziehen Sie Netzfall 322 durch Block 202, legen Sie es über die Rolle 240, und verknoten Sie es am Teil 237. Stecken Sie den Haken 324 durch die Schlaufen am Netzende. Ziehen Sie Netzöffnerfall 323 durch die Blöcke 189 und befestigen Sie es mit einer Schlaufe an einem der unteren Leiterholme 192.

Binden Sie den Kurrbaumvorholer 340 an die Kette 320, ziehen Sie ihn durch Augbolzen 62, und belegen Sie ihn an Klampe 226 und Querstag 227.

Befestigen Sie Teil 341 ebenfalls an der Kette, und belegen Sie es an den Klampen 342 am Unterbau.

Ziehen Sie das Ladebaumstag 343 durch den Augbolzen 184, und befestigen Sie je ein Ende an den Endbeschlägen 213.

Befestigen Sie den Haken 345 in der Mitte von Ladebaumstag 344, stecken Sie ihn in den Augbolzen 136 am Mast, und ziehen Sie die Enden des Stags durch die Bohrungen der Endbeschläge 213. Ziehen Sie das Stag straff, und hängen Sie es mit dem Haken 345 am Augbolzen 158 ein.

Versehen Sie das Ladebaumfall 346 mit einer Schlaufe, führen Sie es durch den Block 190, und befestigen Sie es über die Rolle 241 an 237. Verbinden Sie Ladebaumfall 346 gemäß Skizze 31 mit den beiden Ladebaumfallen 347. Legen Sie die Fallen 347 über die Blöcke 214, und hängen Sie sie mit Haken 348 am Augbolzen 349 ein.

Restliche Kleinteile:

Kleben Sie das Radargerät aus den Teilen 350 bis 355 nach Skizze 32 zusammen. Streichen Sie den Reflektor 354 grau, bringen Sie die Bohrung für den Halter 140 an, und kleben Sie das fertige Gerät darauf fest.

Streichen Sie die Positionslampen 356 rot und grün, und kleben Sie sie nach Plan an.

Kleben Sie das Signalhorn 357 nach Skizze 33 zusammen, streichen Sie es silbern, und kleben Sie es nach Plan an. Streichen und befestigen Sie die Rettungsringe nach Deckelbild und Plan.

Lackieren Sie die Trockensiebe 359 silbern, und kleben Sie das Sieb 360 ein. Streichen Sie die Körbe 361 rot. Streichen Sie die Eimer 362 verschiedenfarbig, und versehen Sie sie mit Henkel 363.

Verkleben und lackieren Sie die Fender 364, kneten Sie das Seil 365 an, und hängen Sie es an den Pfostenköpfen ein.

Befestigen Sie das Tau 367 am Anker, und legen Sie es flach auf Deck. Einige Tropfen Klebstoff halten es in Position. Fertigen Sie die beiden Lampen aus den Teilen 368 bis 370 gemäß Skizze 34. Befestigen Sie sie nach dem Lackieren in ihrer Position.

Legen Sie aus dem Tau 371 einige Tampenringe zusammen, und befestigen Sie diese auf Deck oder an den Pfostenköpfen.

Der Einbau der RC-Anlage, des Motors und der Akkus dürfte in dem geräumigen Rumpf mit der großen Decksöffnung keine Probleme bereiten. Die Antenne verlegen Sie entweder langgestreckt unter Deck, oder Sie bohren an der Kajütrückwand ein kleines Loch durch das Deck und ziehen die Antenne mit einem Gummiring am Mast hoch. Nachdem Sie Motor und Akkus eingebaut haben, setzen Sie Ihren Sirius ins Wasser. Legen Sie soviel Ballast (Eisenschrot, Bestell-Nr. 60102) in den Kiel, dass der Rumpf bis etwa zur Wasserlinie eintaucht. Sichern Sie den Ballast gegen Verrutschen.

Vergessen Sie nicht, vor der ersten Fahrt das Stevenrohr gut mit Fett zu füllen.

Ihr Sirius ist nun fertig. Wir wünschen Ihnen beim Stapellauf und allen weiteren Fahrten viel Freude an dem schönen Modell.



Stückliste zum Baukasten Sirius

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Material
1	Rumpf	1	ABS-Tiefziehteil
2	Verstärkung	2	Sperrholz-Laserteil 3 mm
3	Verstärkung	1	Abachi 10x10x80 mm
4	Halteleiste	2	Linde 3x3x1000m m
5	Ruderlager	1	Ms-Fertigteil
6	Befestigungsschrauben	3	Blehschrauben 2,9 x 9,5
7	Ruderschale	2	ABS-Tiefziehteil
8	Ruderschaft	1	Ms-Draht 3 Ø x 120 mm
9	Ruderkoker	1	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 30 mm
10	vordere Kokerstütze	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
11	hintere Kokerstütze	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
12	seitliche Kokerstütze	2	Sperrholz-Laserteil 3 mm
13	Motorsockel	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
14	Distanzbrett	4	Sperrholz-Laserteil 3 mm
15	Motor mit Getriebe	1	Nr. 42275, im Baukasten nicht enthalten
16	Befestigungsfuß	1	im Baukasten nicht enthalten
17	Befestigungsschrauben	2	Stahl M 3 x 8
18	Befestigungsschrauben	4	Blehschrauben 2,9 x 9,5 mm
19	Welle mit Stevenrohr	1	Fertigteile
20	Schiffsschraube	1	Kunststoff 54 0
21	Paßrohr	1	Ms-Rohr 5 Ø x 0,45 x 50 mm
22	Stevenrohrabstützung	1	Kiefer 5 x 5 x 80 mm
23	vorderer Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
24	hinterer Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
25	Halteleiste	2	Kiefer 5 x 5 x 48 mm
26	Halteleiste	1	Kiefer 5 x 5 x 165 mm
27	RC-Grundplatte	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
28	Halteleiste	2	Kiefer 5 x 5 x 125 mm
29	Halteleiste	2	Kiefer 5 x 5 x 230 mm
30	Befestigungsschrauben	4	Blehschrauben 2,2 x 13
31	Verstärkung	4	Sperrholz-Laserteil 3 mm
32	Ringschrauben	4	Stahl, vernickelt
33	Boden für Akkukasten	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
34	Halteleiste	2	Abachi 10 x 10 x 230 mm
35	Halteleiste	2	Abachi 10 x 10 x 120 mm
36	Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
37	Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
38	Heckverstärkung	1	ABS-Rest
39	Deck	1	ABS-Tiefziehteil
40	Verstärkung	4	Sperrholz-Laserteil 3 mm
41	Verstärkung	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
42	Beplankungsleisten	17	Tanganjica 1 x 10 x 1000 mm
43	Haltestift	2	Ms-Draht 2 Ø x 25 mm
44	Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
45	Blende	1	ABS-Laserteil 1,5 mm
46	Blende	1	ABS-Laserteil 1,5 mm
47	Auflageleiste	2	Linde 3 x 3 x 1000 mm
48	Schanzkleidstütze	34	Linde 6 x 6 x 38 mm
49	Handlauf Bug	2	ABS-Laserteil 1,5 mm
50	Handlauf	2	ABS-Laserteil 1,5 mm
51	Handlauf Heck	2	ABS-Laserteil 1,5 mm
52	Scheuerleiste	2	PVC 2000 mm gesamt
53	Halterung	8	ABS-Reste 3 x 20 mm
54	Haftung	8	ABS-Reste 5 x 20 mm
55	Schieber	4	ABS-Laserteil 1,5 mm
56	Rollenhalter	2	ABS-Tiefziehteil
57	Rollen	2	Ms-Fertigteil

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Material
58	Welle	1	Ms-Draht 3 Ø x 32 mm
59	Bugbeschlag	1	ABS-Laserteil 1,5 mm
60	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
61	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
62	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
63	Pfosten-Köpfe	6	Abachi 10 x 10 x 20 mm
64	Haltestifte	6	Ms-Draht 2 Ø x 15 mm
65	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
66	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
67	Unterbau-Seitenteil	2	Sperrholz-Laserteil 3 mm
68	Steuerhaus-Boden	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
69	Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
70	Vorbau-Boden	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
71	Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
72	Spant	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
73	Beplankung		Nussbaum 1 x 5 x 18200 mm gesamt
74	Blende		Nussbaum 2 x 5 x 1300 mm gesamt
75	Steuerhaus-Grundrahmen	2	Nussbaum 3 x 3 x 147 mm
76	Steuerhaus-Grundrahmen	2	Nussbaum 3 x 3 x 125 mm
77	Steuerhaus-Seitenteil	1	Sperrholz 1,5 mm
78	Steuerhaus-Seitenteil	1	Sperrholz 1,5 mm
79	Steuerhaus-Vorderteil	1	Sperrholz 1,5 mm
80	Steuerhaus-Rückwand	1	Sperrholz 1,5 mm
81	Beplankungsleisten		Nussbaum 1 x 3 x 2000 mm gesamt
82	Beplankungsleisten		Nussbaum 1 x 5 x 3100 mm gesamt
83	Beplankungsleisten		Nussbaum 1 x 7 x 1300 mm gesamt
84	Verstärkungsleiste	2	Tanganjica 1 x 10 x 130 mm
85	Verstärkungsleiste	2	Nussbaum 3 x 3 x 160 mm
86	Auflageleiste	1	Nussbaum 3 x 3 x 130 mm
87	Scharnier	8	Ms-Draht 1,5 Ø x 7 mm
88	Türdrücker	4	Ms-Draht 1,5 Ø x 15 mm
89	Armaturenbrett	1	Sperrholz 1,5 mm
90	Blende	1	Sperrholz 1,5 mm
91	Trennwand	1	Sperrholz 1,5 mm
92	Seitenwand	1	Sperrholz 1,5 mm
93	Vorderwand	1	Sperrholz 1,5 mm
94	Abdeckung	1	Sperrholz 1,5 mm
95	Stütz-und Klebeleisten		Nussbaum 3 x 3 x 940 mm gesamt
96	Trittbrett (unter den Türen)	3	Sperrholz 1,5 mm
97	Trittbrettstützungen	6	Sperrholz 1,5 mm
98	Rahmenleisten	2	Nussbaum 3 x 3 x 45 mm
99	Rahmenleisten	2	Nussbaum 3 x 3 x 27 mm
100	Lamellen	8	Nussbaum 1 x 5 x 39 mm
101	Schutzwand	1	ABS-Laserteil 1,5 mm
102	Instrumente	1	Abziehbild
103	Gashebelgehäuse	1	ABS-Tiefziehteil
104	Gashebel	1	MS-Draht 1,5 Ø x 20 mm
105	Griff	1	Ms-Rohr 2 Ø x 0,2 x 10 mm
106	Steuerrad	1	Fertigteil
107	Steuerradhalter	1	Abachi 10 x 10 x 30 mm
108	Schraube	1	Blechschrabe 2,2 x 13 mm
109	Radarsichtgerät	1	ABS-Tiefziehteil
110	Radarscheibe	1	Folie
111	Lampen	2	Ms-Fertigteil
112	Lampenbügel	2	Ms-Draht 2 Ø x 15 mm
113	Scheinwerfergehäuse	1	ABS-Tiefziehteil
114	Birne	1	ABS-Tiefziehteil
115	Bügel	1	Ms-Draht 1,5 Ø x 35 mm
116	Scheibe	1	PVC-Laserteil 0,5 mm

Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Material
117	Mast	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 50 mm
118	Lüfter	2	Kunststoff-Fertigteil
119	Lüfterrohr	1	Ms-Rohr 9 Ø x 0,45 x 45 mm
120	Lüfterrohr	1	Ms-Rohr 9 Ø x 0,45 x 115 mm
121	Fensterscheiben	4	PVC-Laserteil 0,5 mm
122	Dach	1	ABS-Tiefziehteil
123	Blende	1	ABS-Rest vom Rumpf
124	Mastunterteil	1	Ms-Rohr 10 Ø x 0,45 x 400 mm
125	Mastmittelteil	1	Ms-Rohr 9 Ø x 0,45 x 55 mm
126	Mastoberteil	1	Ms-Rohr 8 Ø x 0,45 x 55 mm
127	Rah	1	Ms Rohr 3 Ø x 0,45 x 70 mm
128	Endbeschlag	2	Ms-Fertigteil
129	Augbolzen	2	Ms-Fertigteil
130	Antenne	1	Ms-Draht 1,5 Ø x 65 mm
131	Antennenfuß	1	Ms-Draht 1,5 Ø x 15 mm
132	Antenne	1	Ms-Rohr 2 Ø x 0,2 x 70 mm
133	Verstärkung	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 5 mm
134	Laternenhalter	2	Ms-Draht 2 Ø x 38 mm
135	Lampenhalter	1	Ms-Draht 2 Ø x 38 mm
136	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
137	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
138	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
139	Halterung für Stützrohr	1	Ms-Draht 2 Ø x 55 mm
140	Radarhalter	1	Ms-Draht 3 Ø x 75 mm
141	Kamin	1	Ms-Fertigteil
142	Kaminrohr	1	Ms-Rohr 7 Ø x 0,45 x 15 mm
143	Strebe	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 20 mm
144	Verbinder	3	Ms-Draht 2 Ø x 20 mm
145	Strebe	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 110 mm
146	Strebe	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 143 mm
147	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
148	Laterne	2	Ms-Fertigteil
149	Lampe	1	Ms-Fertigteil
150	Mastkopf	1	Ms-Fertigteil
151	Stützrohr	2	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 400 mm
152	Lagerrohr	4	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 20 mm
153	Haltestift	2	Ms-Draht 2 Ø x 20 mm
154	Abstandsrohr	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 155 mm
155	Schutzbügel	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 600 mm
156	Verbinder	1	Ms-Draht 2 Ø x 20 mm
157	Halterung	2	Ms-Fertigteil
158	Augbolzen	2	Ms-Fertigteil
159	Rohrniet	2	Ms-Fertigteil
160	Haltebolzen	1	Ramin 10 Ø x 20 mm
161	Schraube	1	Blehschraube 2,9 x 13 mm
162	Mastunterteil (Großmast)	1	Ms-Rohr 12 Ø x 0,45 x 342 mm
163	Mastmittelteil	1	Ms-Rohr 11 Ø x 0,45 x 220 mm
164	Mastoberteil	1	Ms-Rohr 10 Ø x 0,45 x 100 mm
165	Mastspitze	1	Ms-Rohr 9 Ø x 0,45 x 100 mm
166	Mastfuß	1	Ms-Fertigteil
167	Haltestift	1	Ms-Draht 3 Ø x 15 mm
168	Auslegerbeschlag	2	Ms-Fertigteil
169	Abstandsrohr	1	Ms-Rohr 14 Ø x 0,75 x 8 mm
170	Führungsrohr	2	Ms-Rohr 6 Ø x 0,45 x 12 mm
171	Spreize	1	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 90 mm
172	Halteklau	2	Ms-Blech 5 x 0,5 x 40 mm
173	Haltebolzen	2	Rohrniet 3 Ø x 0,25 x 4 mm
174	Rah	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 70 mm
175	Endbeschlag	2	Ms-Fertigteil

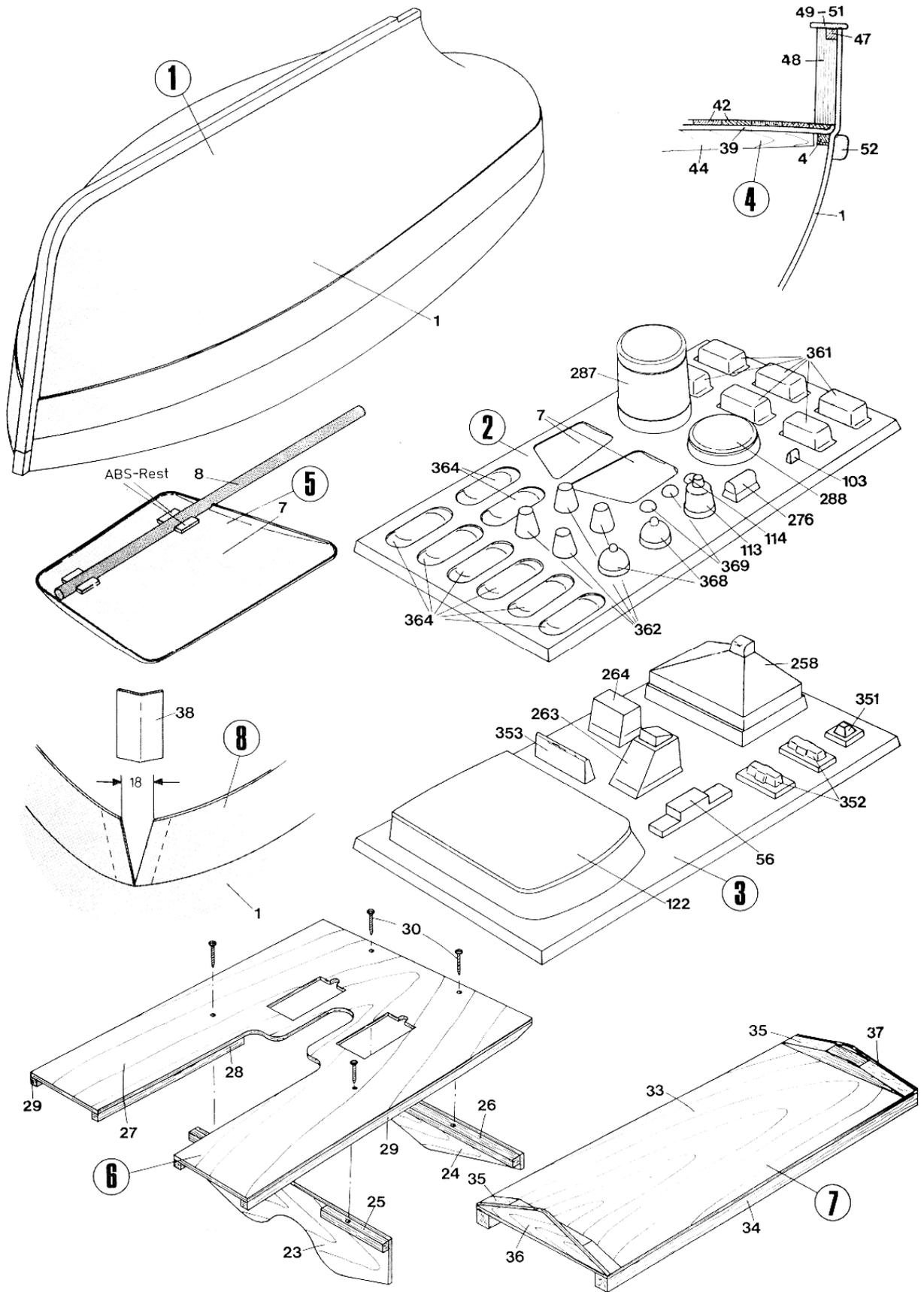
Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Material
176	Augbolzen	2	Ms-Fertigteil
177	Laternenhalter	2	Ms-Draht 2 Ø x 38 mm
178	Laternenhalter	1	Ms-Draht 2 Ø x 23 mm
179	Augbolzen	1	Ms-Fertigteil
180	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
181	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
182	Augbolzen	1	Splint + Rohrniet
183	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
184	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
185	Halterung für Verstrebung	1	Ms-Draht 2 Ø x 55 mm
186	Halterung für Leiter	2	Ms-Draht 2 Ø x 70 mm
187	Laternen	3	Ms-Fertigteil
188	Mastkopf	1	Ms-Fertigteil
189	Block klein	2	Ms-Fertigteil
190	Block klein	1	Ms-Fertigteil
191	Block groß	2	Ms-Fertigteil
192	Leiterholm	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 380 mm
193	Leitersprossen	22	Ms-Draht 2 Ø x 18 mm
194	Auslegerteil	2	Ms-Rohr 7 Ø x 0,45 x 150 mm
195	Auslegerteil	4	Ms-Rohr 6 Ø x 0,45 x 160 mm
196	Verschlusskappe	2	Ms-Fertigteil
197	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
198	Augbolzen	4	Splint + Rohrniet
199	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
200	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
201	Block klein	4	Ms-Fertigteil
202	Block groß	2	Ms-Fertigteil
203	Gelenkstück	2	Ms-Fertigteil
204	Gelenkstück	2	Ms-Fertigteil
205	Bolzen	2	Ms-Draht 2 Ø x 6 mm
206	Sicherung	2	Stahl-Fertigteil
207	Ladebaumfuß	1	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 60 mm
208	Ladebaumholm	2	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 250 mm
209	Strebe	1	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 33 mm
210	Strebe	1	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 53 mm
211	Strebe	1	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 73 mm
212	Strebe	1	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 93 mm
213	Endbeschlag	2	Ms-Fertigteil
214	Block groß	2	Ms-Fertigteil
215	Stützrohr	2	Ms-Rohr 5 Ø x 0,45 x 480 mm
216	Lagerrohr	4	Ms-Rohr 4 Ø x 0,45 x 15 mm
217	Lagerrohr	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 20 mm
218	Lagerrohr	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 15 mm
219	Kurrbaum	2	Ms-Rohr 6 Ø x 0,45 x 435 mm
220	Kufenhalter (Netzbügel)	4	Ms-Fertigteil
221	Kufe (Netzbügel)	4	Ms-Blech 5 x 0,5 x 110 mm
222	Augbolzen	4	Splint + Rohrniet
223	Augbolzen	4	Splint + Rohrniet
224	Augbolzen	4	Splint + Rohrniet
225	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
226	Klampe	1	Ramin 12 Ø x 60 mm
227	Quersteg	1	Ms-Draht 3 Ø x 30 mm
228	Haltestift	1	Ms-Draht 2 Ø x 20 mm
229	Kamin	1	Ms-Rohr 10 Ø x 0,45 x 75 mm
230	Sockel	1	Ramin 10 Ø x 10 mm
231	Haltestift	1	Ms-Draht 2 Ø x 20 mm
232	Grundplatte	1	Sperrholz-Laserschnitt 3 mm
233	Lagerwange	2	Sperrholz-Laserschnitt 3 mm
234	Antriebskasten	4	Sperrholz-Laserschnitt 3 mm

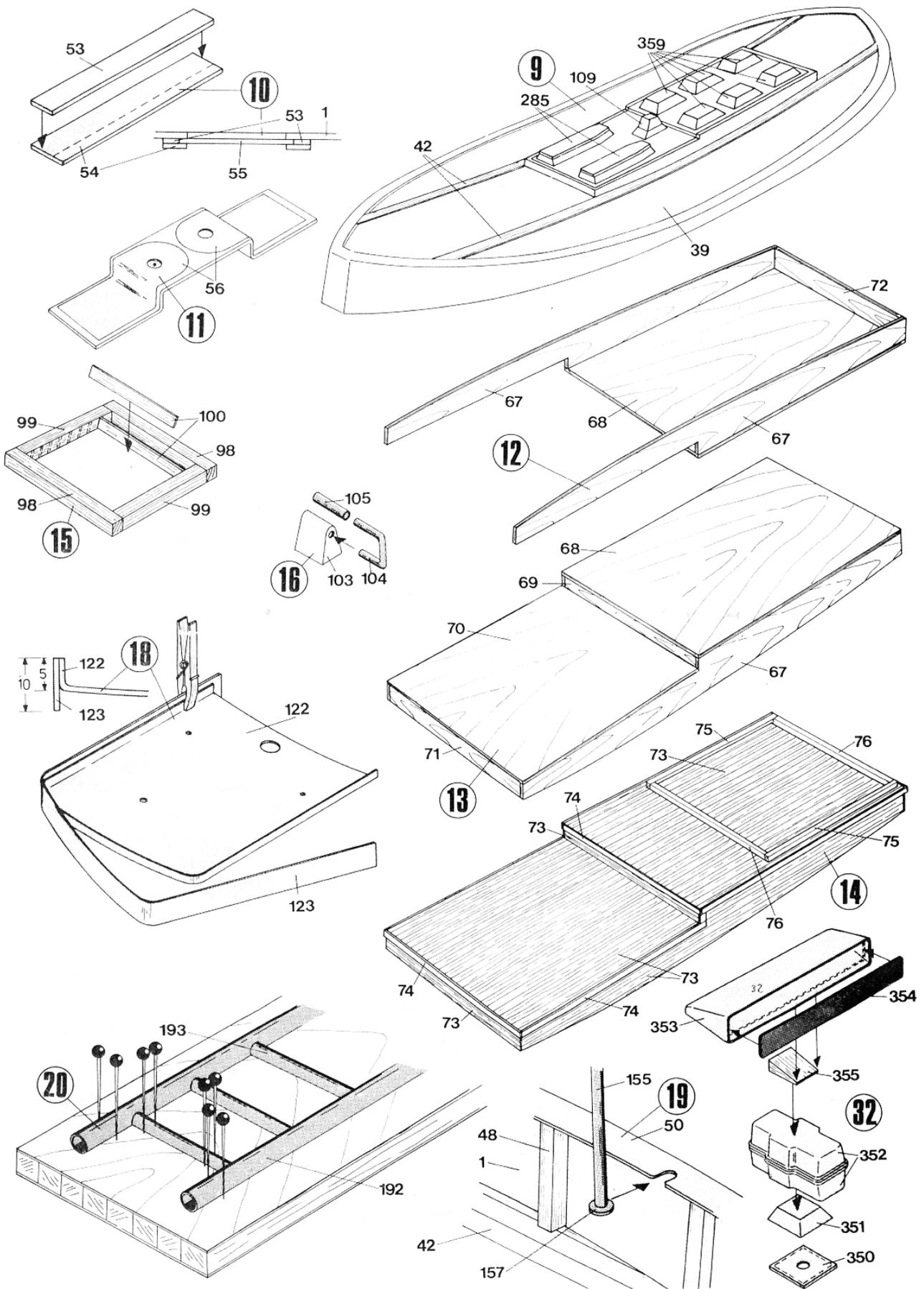
Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Material
235	Stützbrett	1	Sperrholz-Laserschnitt 3 mm
236	Keil	4	Kiefer 5 x 5 x 47 mm
237	Antriebswelle	1	Ms-Draht 4 Ø x 76 mm
238	Welle	2	Ms-Draht 4 Ø x 110 mm
239A	Windentrommel Scheibe	6	ABS Laserteil 1,5 mm
239B	Windentrommel Scheibe	4	ABS Laserteil 1,5 mm
239C	Windentrommel Scheibe	4	ABS Laserteil 1,5 mm
239D	Windentrommel Rohr	2	ABS-Rohr Ø 25 x 7 mm
239E	Windentrommel Rohr	2	ABS-Rohr Ø 20 x 15 mm
240A	Windentrommel Scheibe	4	ABS Laserteil 1,5 mm
240B	Windentrommel Scheibe	4	ABS Laserteil 1,5 mm
240C	Windentrommel Ring	2	ABS Laserteil 1,5 mm
240D	Windentrommel Rohr	2	ABS-Rohr Ø 8 x 24 mm
241A	Windentrommel Scheibe	3	ABS Laserteil 1,5 mm
241B	Windentrommel Scheibe	2	ABS Laserteil 1,5 mm
241C	Windentrommel Scheibe	2	ABS Laserteil 1,5 mm
241D	Windentrommel Rohr	1	ABS-Rohr Ø 20 x 6 mm
241E	Windentrommel Rohr	1	ABS-Rohr Ø 14 x 7 mm
242	Spillkopf	1	Ms-Fertigteil
243	Spillkopf	2	Ms-Fertigteil
244	Bremsband	2	Ms-Blech 5 x 0,5 x 93 mm
245	Bremsband	2	Ms-Blech 5 x 0,5 x 40 mm
246	Bremsband	2	Ms-Blech 5 x 0,5 x 78 mm
247	Kupplungshebel	1	Ms-Draht 2 Ø x 40 mm
248	Griff	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 6 mm
249	Feststellkurbel	5	Ms-Draht 1,5 Ø x 13 mm
250	Schaft	5	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 15 mm
251	Schaft	2	Ms-Draht 2 Ø x 15 mm
252	Schaft	2	Ms-Draht 2 Ø x 37 mm
253	Schaft	1	Ms-Draht 2 Ø x 40 mm
254	Schaft	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 25 mm
255	Schaft	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 3 mm
256	Schaft	1	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 15 mm
257	Seil	4,5 m	Takelgarn 10 mm schwarz
258	Auffangbehälter	1	ABS Tiefziehteil
259	Füße-Oberteil	4	Ms-Draht 2 Ø x 40 mm
260	Verstärkung	2	ABS-Laserteil 1,5 mm
261	Blende	2	ABS-Laserteil 1,5 mm
262	Förderbandbegrenzung	2	ABS-Laserteil 1,5 mm
263	Verteiler	1	ABS-Tiefziehteil
264	Motorkasten	1	ABS-Tiefziehteil
265	Rollen für Förderband	2	Ms-Fertigteil
266	Welle	1	Ms-Draht 4 Ø x 22 mm
267	Welle	1	Ms-Draht 4 Ø x 29 mm
268	Förderband	1	Gewebeband
269	Füße-Vorderteil	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 20 mm
270	Füße-Unterteil	2	Ms-Rohr 3 Ø x 0,45 x 33 mm
271	Haltestift	2	Ms-Draht 2 Ø x 20 mm
272	Haltestift	2	Ms-Draht 2 Ø x 30 mm
273	Rahmenleisten	1	Linde 3 x 3 x 600 mm gesamt
274	Halterung	1	Ms-Draht 1,5 Ø x 150 mm gesamt
275	Motorgrundbrett	1	ABS-Laserteil 1,5 mm
276	Abdeckung	1	ABS-Tiefziehteil
277	Welle	1	Ms-Draht 2 Ø x 27 mm
278	Riemenscheibe	1	Ms-Fertigteil
279	Wellenhalter	2	ABS-Rest
280	Wolle	1	Ms-Draht 2 Ø x 45 mm
281	Riemenscheibe	1	Ms-Fertigteil
282	Exzenterhebel	1	ABS-Rest

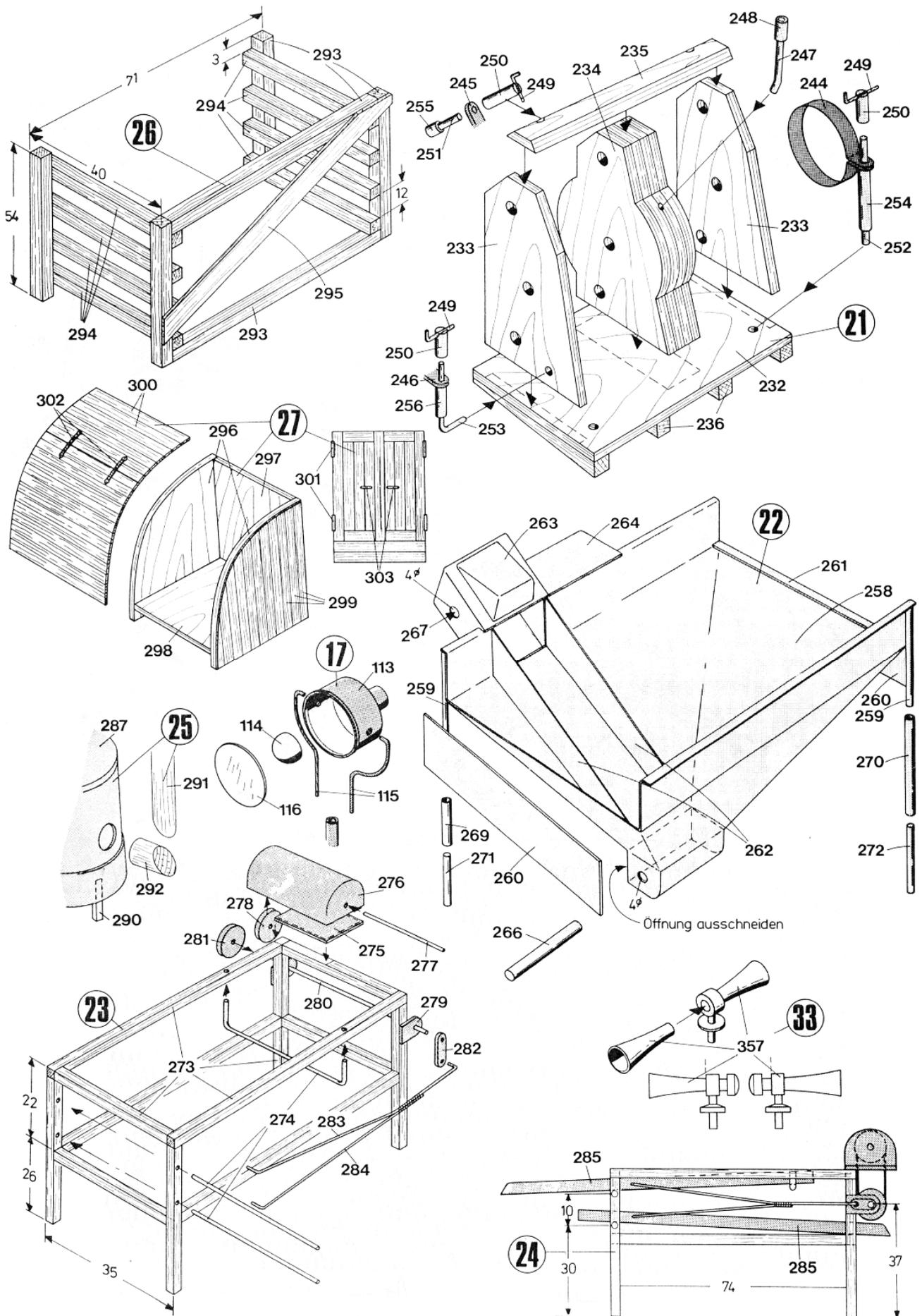
Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Material
283	Schubstangen	1	Ms-Draht Ø 1,5 x 60 mm
284	Schubstangen	1	Ms-Draht Ø 1,5 x 70 mm
285	Siebrahmen	2	ABS-Tiefziehteil
286	Sieb	2	Folie
287	Kocher	1	ABS-Tiefziehteil
288	Deckel	1	ABS-Tiefziehteil
289	Griffleisten	3	Nussbaum 3 x 3 x 65 mm gesamt
290	Fuß	4	Linde 3 x 3 x 100 mm gesamt
291	Kamin-Oberteil	1	Ramin Ø 10 x 130 mm
292	Kamin-Unterteil	1	Ramin Ø 10 x 20 mm
293	Rahmenleisten	8	Linde 3 x 3 x 370 mm gesamt
294	Halteleisten	8	Linde 3 x 3 x 320 mm gesamt
295	Verstrebung	1	Nussbaum 1 x 7 x 90 mm
296	Niedergang-Seitenteil	2	Sperrholz-Laserteil 3 mm
297	Niedergang-Frontteil	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
298	Niedergang-Bodenplatte	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
299	Beplankungsleisten		Nussbaum 1 x 5 x 2200 mm gesamt
300	Beplankungsleisten		Nussbaum 2,5 x 1100 mm gesamt
301	Scharnier	4	Ms-Draht 1,5 x 7 mm
302	Scharnier	2	Fertigteil
303	Türdrücker	1	Ms-Draht 1,5 x 15 mm
304	Kiste-Seitenteil	2	Sperrholz-Laserteil 3 mm
305	Kiste-Seitenteil	2	Sperrholz-Laserteil 3 mm
306	Kistendeckel	1	Sperrholz-Laserteil 3 mm
307	Beplankungsleisten		Nussbaum 1 x 5 x 3100 mm gesamt
308	Beplankungsleisten		Nussbaum 1 x 7 x 340 mm gesamt
309	Scharnier	2	Ms-Draht Ø 1,5 x 7 mm
310	Griff	1	Ms-Draht Ø 1,5 x 25 mm
311	Netzteile	2	Netz
312	Netzteile	2	Netz
313	Tau	6 m	Takelgarn Ø 1 mm hell
314	Faden	10 m	nicht im Baukasten enthalten
315	Kette	2	Kette 77 Glieder
316	Rollen	72	Fertigteile Holz
317	Verbinder	35	Kette 3 Glieder
318	Verbinder	4	Kette 1 Glied
319	Halteösen	4	Ms-Draht Ø 1 x 40 mm
320	Kette	2	Kette 79 Glieder
321	Netzfall	2	Takelgarn Ø 1 x 200 mm schwarz
322	Netzfall	2	Takelgarn Ø 1 x 1000 mm schwarz
323	Netzöffnerfall	2	Takelgarn Ø 1 x 800 mm hell gesamt
324	Haken	2	Ms-Draht Ø 1 x 30 mm
325	Mastfuß	1	Abachi 10 x 10 x 30 mm
326	Mastfuß	1	Ms-Rohr Ø 14 x 0,75 x 20 mm
327	Vorstag	1	Takelgarn Ø 1 x 1000 mm schwarz
328	Stag	1	Gummischnur 500 mm schwarz
329	Antennen	2	Gummischnur 1000 mm schwarz
330	Besandirk mit Schot	1	Gummischnur 500 mm schwarz
331	Haken	4	Ms-Draht Ø 1 x 30 mm
332	Flaggenleine	1	Gummischnur 500 mm schwarz
333	Haken	1	Ms-Draht Ø 1 x 30 mm
334	Flagge	1	Fertigteil
335	Ausleger-Dirk	2	Takelgarn Ø 1 x 600 mm schwarz
336	Ausleger-Vorholer	4	Takelgarn Ø 1 x 750 mm schwarz
337	Block	4	Holz-Fertigteil
338	Talje	2	Takelgarn Ø 1 x 1000 mm hell
339	Haken	2	Ms-Draht Ø 1 x 30 mm
340	Kurrbaum-Vorholer	1	Takelgarn Ø 1 x 600 mm hell
341	Kurrbaum-Vorholer	2	Takelgarn Ø 1 x 300 mm heil

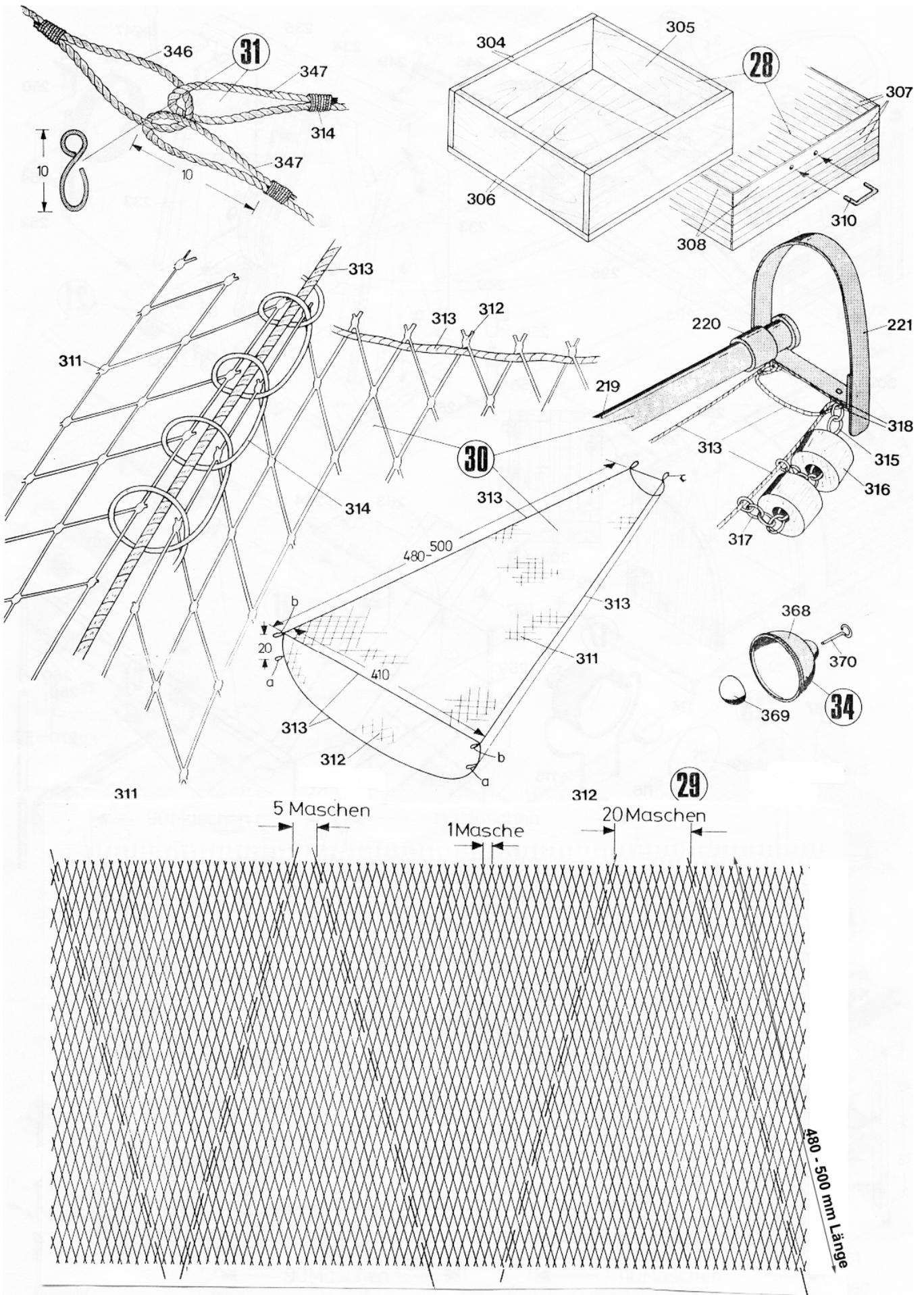
Teil-Nr.	Bezeichnung	Anzahl	Material
342	Klumpenteile	4	Ms-Draht Ø 1,5 x 20 mm
343	Ladebaumstag	1	Takelgarn Ø 1 x 700 mm schwarz
344	Ladebaumstag	1	Gummischnur 1000 mm schwarz
345	Haken	3	Ms-Draht Ø 1 x 30 mm
346	Ladebaumfall	1	Takelgarn Ø 1 x 700 mm schwarz
347	Ladebaumfall	2	Gummischnur 600 mm schwarz
348	Haken	2	Ms-Draht Ø 1 x 30 mm
349	Augbolzen	2	Splint + Rohrniet
350	Radargrundplatte	1	ABS-Laserteil 1,5 mm
351	Radarsockel	1	ABS-Tiefziehteil
352	Motorgehäuse	1	ABS-Tiefziehteil
353	Reflektorgehäuse	1	ABS-Tiefziehteil
354	Reflektor	1	ABS-Laserteil 1,5 mm
355	Keil	1	ABS-Rest
356	Positionslampen	1 Paar	Kunststoff-Fertigteil
357	Signalhorn	2	Kunststoff-Fertigteil
358	Rettungsring	3	Kunststoff-Fertigteil
359	Trockensieb	6	ABS-Tiefziehteil
360	Sieb	6	Folie
361	Kunststoffkorb	6	ABS-Tiefziehteil
362	Eimer	4	ABS-Tiefziehteil
363	Henkel	4	Ms-Draht Ø 1 x 40 mm
364	Fender	8	ABS-Tiefziehteil
365	Tau	4	Takelgarn Ø 1,2 x 200 mm
366	Anker	1	Fertigteil
367	Tau	1	Takelgarn Ø 1,2 x 500 mm
368	Lampe	2	ABS-Tiefziehteil
369	Birne	2	ABS-Tiefziehteil
370	Befestigungsbügel	2	Ms-Draht Ø 1 x 30 mm
371	Tau	1	Takelgarn Ø 1,2 x 1000 mm hell
372	Gelenkkupplung	1	Kunststoff-Fertigteil
373	Gummiring	2	
374	Antenne	1	Stahldraht Ø 0,8 x 500 mm
375	Bef.-Schraube mit Scheibe	1	Blehschraube 2,9 x 9,5 mm
376	Bef.-Schraube f.Schalter	2	Stahl M 2 x 25
377	Stoßstange für Schalter	1	Eisendraht Ø 1,6 x 230 mm
378	Stoßstange Lenkung	1	Eisendraht Ø 1,6 x 230 mm
379	Lenkhebel	1	Kunststoff-Fertigteil
380	Sicherungsclip	2	Kunststoff-Fertigteil
381	Gabelkopf	2	Kunststoff-Fertigteil
382	Fahrtregler	1	nicht im Baukasten enthalten
383	Schaltlitze rot schwarz	1	nicht im Baukasten enthalten
384	Schaltlitze gelb	1	nicht im Baukasten enthalten
385	Flachkupplungen	2	nicht im Baukasten enthalten
386	Entstörsatz	1	Nr. 42128 nicht im Baukasten enthalten
387	Akku 6 V 8 Ah	1	nicht im Baukasten enthalten
388	Abziehbilder	1	
389	Folie	1	

Klaus Krick Modelltechnik, Industriestr. 1, D-75438 Knittlingen, E-Mail Service@krick-modell.de



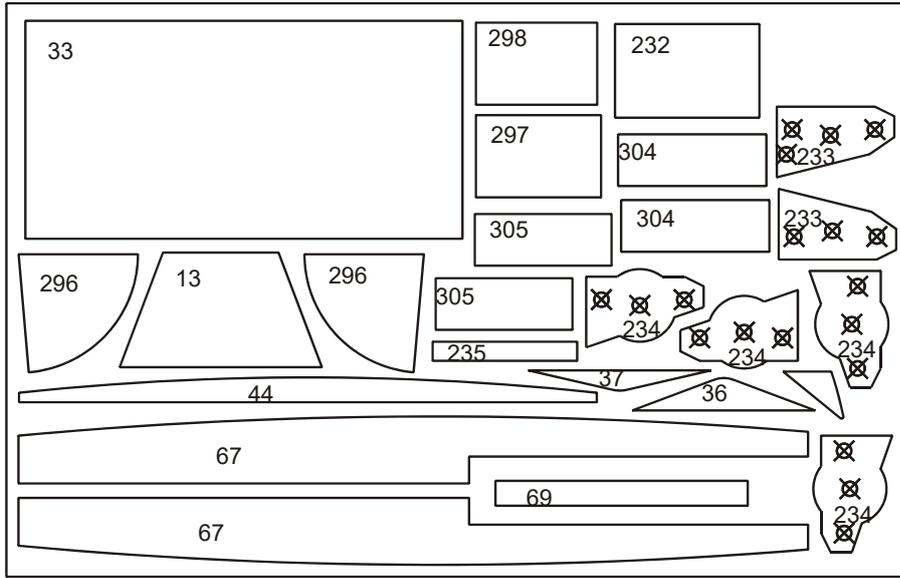




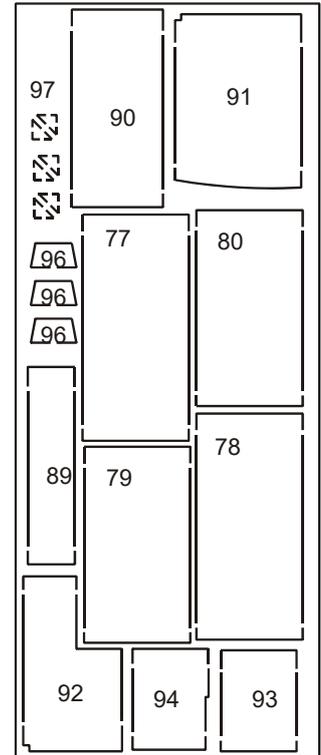


Schnittbretter Krabbenkutter Sirius

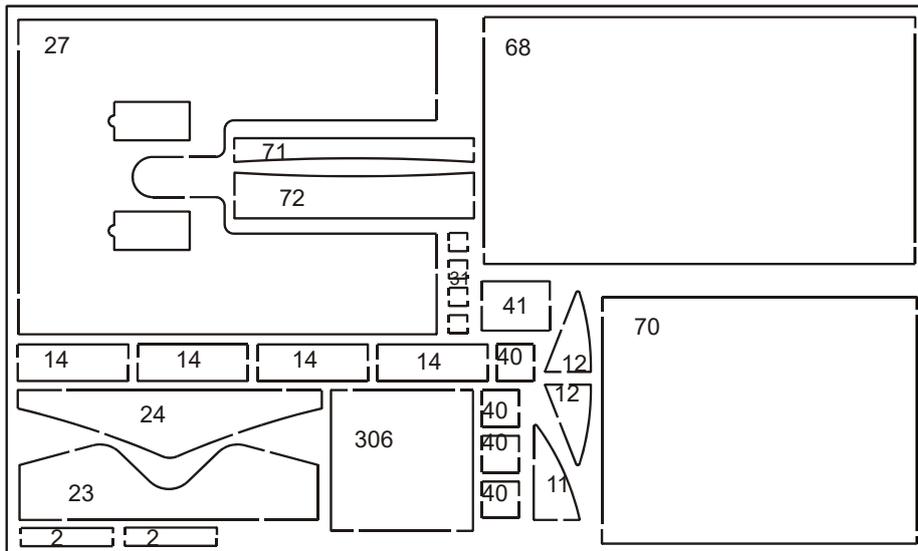
Schnittbrett Sperrholz 3mm



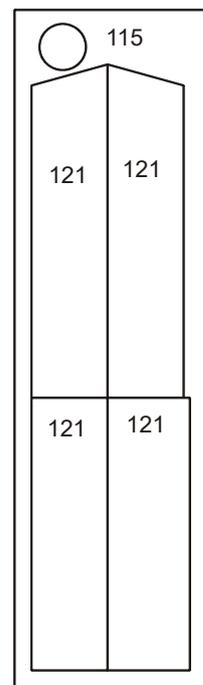
Schnittbrett Sperrholz 1,5 mm



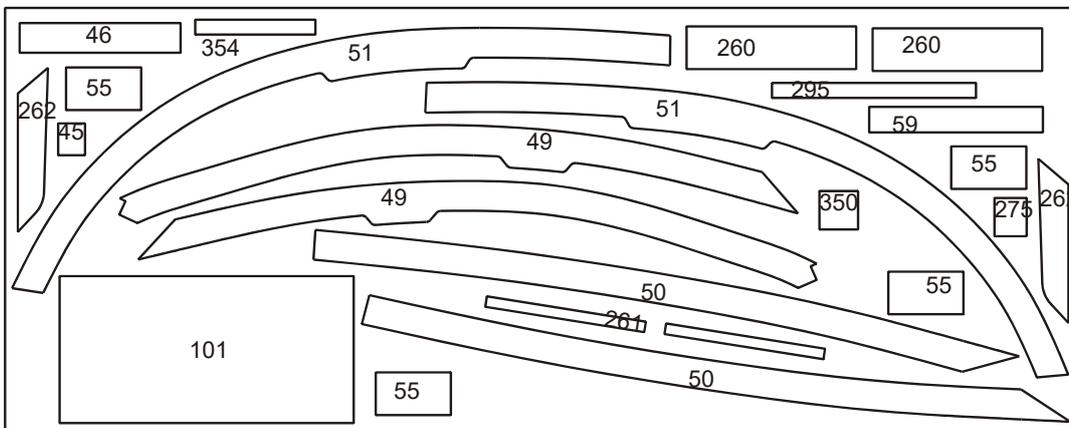
Schnittbrett Sperrholz 3mm

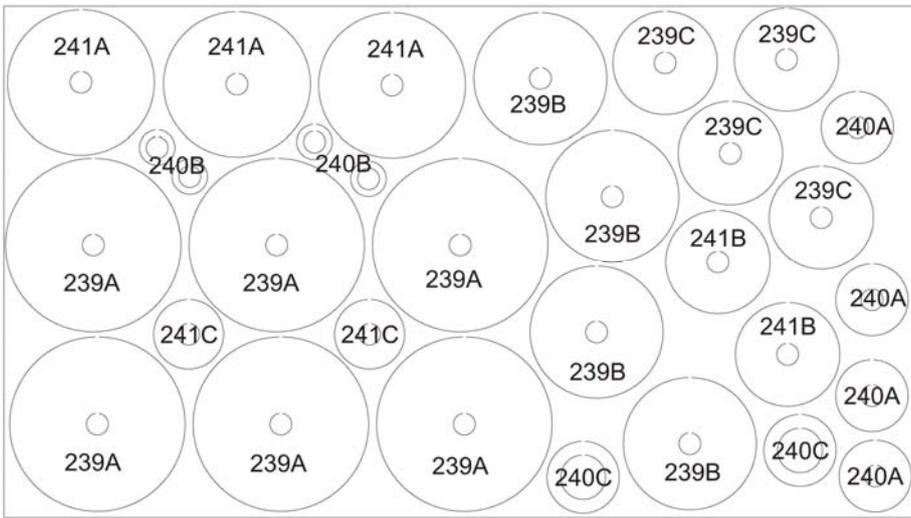


Schnittbrett 0,8mm Cellon



Schnittbrett ABS





Schnittbrett ABS für Windentrommeln