

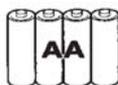
Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses hochwertigen Modellfahrzeuges der Marke ZD. Wenn Sie diese Anleitung sorgfältig beachten und umsetzen, werden Sie lange viel Freude mit Ihrem ZD-Fahrzeug haben.

Wenn Sie das Modell zum ersten Mal in Betrieb nehmen, sollten Sie die beiliegende mehrsprachige Montage- und Betriebsanleitung sorgfältig lesen und verstehen. Neben den grundlegenden Informationen findet man dort auch eine Auflistung aller Original Ersatz- und Zubehörteile.

Am Ende dieser Kurzanleitung sind alle Ersatz- und Tuningteile mit der Krick Bestell-Nr. aufgelistet. Um Verwechslungen zu vermeiden geben, Sie bei Bestellungen bitte immer die Krick Bestell-Nr. an.

Benötigtes Zubehör:

- 4 Mignonzellen (AA) für den Sender



- Ladegerät und Ladekabel T-Plug für die Fahrakkus

Wir empfehlen den HIMOTO B6C Computerlader Bestell-Nr. 79511 der direkt an einer 12 V Stromquelle (Autobatterie) angeschlossen werden kann. Ladestrom maximal 5 A. Bis zu 6 LiPo-Zellen können gleichzeitig geladen werden. Zum Lieferumfang gehören 6 verschiedene Ladekabel.

Unter der Bestell-Nr. 67081 ein passendes 230 V Netzteil für den HIMOTO B6C erhältlich.

Alternativ kann das Automatik-Ladegerät für 12 Volt Anschluß von RFI mit der Bestell-Nr. 956671 verwendet werden. Aufgrund des Ladestromes von maximal 1500 mA, wird der Original-Fahrakku in ca. 2 Stunden geladen. Ein passendes Netzteil 230 Volt ist unter der Bestell-Nr. 956681 erhältlich.

Es sind nur wenige Schritte notwendig um das Modell für den Betrieb vorzubereiten.

- 1. Senderbatterien einlegen**
- 2. Fahrakku laden**
- 3. Empfängerantenne montieren**

Zu 1. Senderbatterien einlegen

Für den Betrieb werden 4 Batterien oder 4 Akkus der Baugröße AA (Mignonzellen) benötigt. Beim Einlegen der Batterien bitte unbedingt auf die richtige Polung der Zellen achten.

Zu 2. Fahrakku laden

Das Modell von ZD Racing ist mit neuester Lithium-Polymer-Akkutechnik (LiPo) ausgestattet. Diese Technik vereint geringes Gewicht mit hoher Kapazität und damit langer Laufzeit des Modells. LiPo Akkus dürfen nur mit speziell für LiPo-Akkus geeigneten Ladegeräten geladen werden. Ansonsten besteht Explosions- und Brandgefahr.

Akkus während des Ladens niemals unbeaufsichtigt lassen. Die Verwendung einer RFI Sicherheitslade Tasche (RFI LiPo Lade-Safe-Bag) mit der Bestell-Nr. 956520 wird dringend empfohlen. Bitte unbedingt beiliegende grundlegende Sicherheitsinformation für Lithium-Polymer Batterien beachten!

Zu 3. Empfängerantenne montieren

Das Modell von ZD Racing ist mit einer 2.4 GHz Fernsteuerung ausgestattet. Diese neueste Technik im Bereich von Fernsteuerungen belaubt es den Empfänger mit einer sehr kurzen Antenne auszustatten. Um die Antenne zu montieren wird das Antennenkabel in das gelbe Antennenrohr geschoben und in den Halter hinter dem Lenkservo eingesteckt. Um das Antennenrohr aus der Karosserie heraus zu führen, bohrt man ein 6 mm Loch an der passenden Stelle. Am besten eignet sich hierfür ein spezieller Karosseriebohrer. Erhältlich unter der Bestell-Nr. 67602

Ladevorgang

1. Ladegerät an eine 12 V Stromquelle (Autobatterie) oder passendes Netzteil mit ausreichend Leistung anschließen.
2. Den LiPo-Akkupack aus der Akku-Box ausbauen, indem man die Splinte entfernt und den Deckel der Akku-Box aufklappt. Anders wie bei Akkus mit NIMh Zellen sind LiPo-Akkus immer mit zwei verschiedenen Buchsen werkseitig bestückt. (Siehe Abbildung 1)

Die rote T-Plug Buchse ist an einem dickeren roten und schwarzen Kabel angelötet. Im Fahrbetrieb wird der Fahrtregler über diese Steckverbindung mit dem Akku verbunden. Durch seinen speziellen Aufbau ist ein verpolen in der Regel nicht möglich. Jedoch sollte immer beim Anschließen des Akkus an einen Fahrtregler immer mit größter Sorgfalt gearbeitet werden, weil ein verpolter Akku in der Regel zur sofortigen Zerstörung des Fahrtreglers führt.

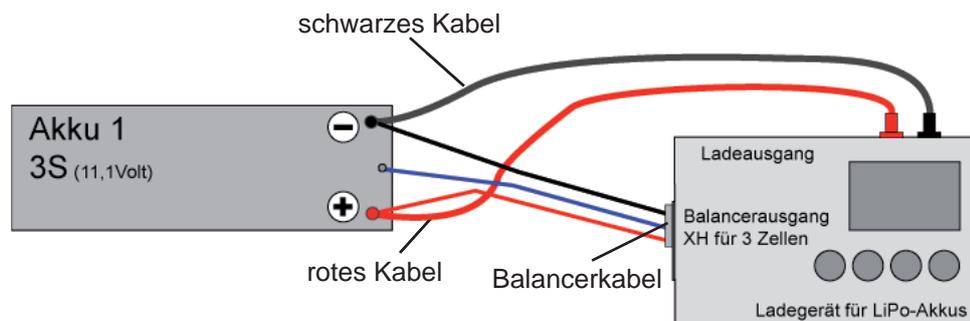
Die weiße Balancerbuchse (4-polig bei 3S LiPo-Akkus) ist mit jeder Einzelzelle im Akkupack verbunden. Über diese Buchse wird beim Ladevorgang die Spannung jeder einzelnen Zelle im Akkupack gemessen. Ein Laden des LiPo-Akkus ohne Anschluß der Balancer-Buchse kann zu einem überladen einzelner Zellen führen und ist daher zu vermeiden.



Variante 1: Laden des Akkus über die rote T-Plug Buchse

Der maximale Ladestrom für den Original-Akkupack beträgt 1C (3 Ah). Dadurch ergibt sich eine Ladezeit von ca. 1 Stunde. Moderne Ladegeräte überwachen den Akku während des gesamten Ladevorgangs und schalten den LiPo-Akku sicher bei Erreichen der Ladeschlussspannung von 4,2 Volt pro Zelle ab. Zum Laden muss der Akku mit beiden Buchsen mit dem Ladegerät verbunden sein. Weitere Hinweise zum Laden von LiPo-Akkus sind der Hersteller-Anleitung des jeweiligen Ladegerätes zu entnehmen. (Siehe Abbildung 2).

Abbildung 2:



Variante 2: Laden des Akkupacks über die Balancer-Buchse

Bei Ladegeräten wie das RFI Automatik-Ladegerät mit der Bestell-Nr. 956671 wird der Akku nur mit der Balancer-Buchse mit dem Ladegerät verbunden. Der Ladevorgang startet sofort und wird über eine rote LED angezeigt. Bei vollem Akku wechselt die Farbe der LED auf grün und der Akku kann vom Ladegerät getrennt werden.

3. Nach dem Ladevorgang den Akku wieder ins Fahrzeug einbauen. Das Akkuanschlusskabel erst kurz vor der Inbetriebnahme mit dem Fahrtregler verbinden. Beim Zusammenstecken kann es zu einem Funkenschlag kommen. Dies ist Normal und hat keine Auswirkungen auf den Regler oder Akku.

Vor jeder Fahrt

Vor jeder Fahrt einen Reichweitentest durchführen, indem man sich mit dem Fahrzeug vom Sender min. 100 m entfernt. Beim Fahrzeug darf es nicht zu ungewollten Servo-Ausschlägen kommen. Sollten Störungen auftreten, Örtlichkeit wechseln oder zu einem späteren Zeitpunkt noch einmal versuchen. Das Modell nur mit vollen Batterien/Akkus in Betrieb nehmen. Fahrzeug nach dem Fahren von Schmutz und Staub entfernen.

Inbetriebnahme

Achtung! Immer die richtige Reihenfolge beachten.

Vor der Fahrt: Erst Sender anschalten dann im Fahrzeug Fahrakku mit dem Fahrtregler verbinden und danach Ein-/Ausschalter betätigen. Nach der Fahrt die entgegengesetzte Reihenfolge einhalten. Dies verhindert unkontrollierte Reaktionen des Fahrzeuges aufgrund des fehlenden Sendersignals.

1. Sender einschalten. Trimmregler am Sender bei der ersten Inbetriebnahme auf neutral stellen.
2. LiPo Akku mit Fahrtregler verbinden. Unbedingt auf die richtige Polung achten. Ein Verpolen der Anschlüsse führt zur Zerstörung des Fahrtreglers. Verpolte Fahrtregler sind von jeglicher Garantieleistung ausgeschlossen.
3. Fahrzeug am Schalter des elektronischen Fahrtreglers einschalten.
4. Der Fahrtregler quittiert das Einschalten mit einem Ton, gefolgt von 3 kurzen Tönen und einer kleinen Melodie. Jetzt ist das Modell betriebsbereit.
Die **3** kurzen Töne geben an das man einen Akku mit **3** LiPo-Zellen angeschlossen hat. Wenn man im Mittelteil eine andere Anzahl von Tönen hört, erst die Akkuspannung überprüfen. Ist die Akkuspannung in Ordnung sein setzen Sie sich mit unserem Service in Verbindung.

Bedienung und Einstellmöglichkeiten des elektronischen Fahrtreglers oder des Senders bitte den beiliegenden Anleitungen entnehmen.

Fahrakku nach der Fahrt unbedingt von Fahrtregler trennen. Bei Zuwiderhandlung wird der LiPo-Akku tiefentladen. Dies führt zur Zerstörung der Akkus und unterliegt nicht der gesetzlichen Gewährleistung. Fahren bei Nässe und Schnee kann zu Kurzschlüssen in der Fahrzeugelektronik führen und ist nicht zulässig. Defekte die aufgrund von Feuchtigkeit entstehen unterliegen nicht der gesetzlichen Gewährleistung.

Das Modell nach jeder Fahrt überprüfen auf

- lose oder fehlende Schrauben
- kleine Steine die sich irgendwo verfangen haben
- unnormale Geräusche im Antrieb
- Leichtgängigkeit der Lenkung und des Antriebs
- Verschleiß des Hauptzahnrades und des Motorritzel
- Risse in der Karosserie

Unbedingt die aufgetretenen Fehler vor dem nächsten Fahrtantritt beheben. So wird man lange viel Freude an dem Modell haben.

Ersatzteilliste für ZD Racing ZRE-1 Buggy im Maßstab 1:8

Sollten Ersatzteile für das Modell benötigt werden, ist der Fachhändler vor Ort gerne bei der Beschaffung behilflich. Auch sind alle Ersatzteile in unserem Internetshop bestellbar. Die Adresse lautet **www.krickshop.de**. Eine Explosionszeichnung mit der Ersatzteil-Nummer liegt dem Modell bei. Für bestimmte Ersatzteile sind alternativ auch Tuningteile erhältlich. Bei Bedarf die Bestellnummer aus der Spalte „Alternativ verfügbares Tuningteil“ bestellen.

In der englischen Original-Bauanleitung von ZD werden bei den Ersatzteilen die ZD Teile Nummern angegeben. Um bei Bestellungen von Ersatzteilen Verwechslungen zu vermeiden, bitte nur die Krick Bestell-Nummer verwenden. Die nachfolgende Liste ist nach der ZD Teile Nummer sortiert und hilft Ihnen bei der Umschlüsselung. Leider haben sich in der Original-Anleitung einige Druckfehler eingeschlichen. Die folgende Tabelle ist nach Original Teile Nummer aufsteigend sortiert. Bei Artikeln mit falscher Teilenummer ist die richtige Teile-Nummer in Klammern aufgeführt.

Ersatzteil-Nr.	Krick Bestell-Nr.	Bezeichnung	Partname	Alternativ verfügbares Tuning-Teil
8003	648003	Vordere Federn für Stoßdämpfer (2)	Front Shock Absorber Springs (2 pcs)	
8004	648004	Hintere Federn für Stoßdämpfer (2)	Rear Shock Absorber Springs (2 pcs)	
8005 (8210)	648210	Vordere Stoßdämpferwellen (2)	Front Shock Absorber Shafts (2 pcs)	
8006 (8211)	648211	Hintere Stoßdämpferwellen (2)	Rear Shock Absorber Shafts (2 pcs)	
8007 (8212)	648212	Stoßdämpferbefestigungshülsen (4)	Shock Absorber Bushing (4 pcs)	
8010	648010	Differential Gehäuse	Differential Case	
8011 (8213)	648213	Differentialausgang vorne/hinten (2)	Planet Gear Joints (2 pcs)	
8012 (8231)	6488231	Differentialausgang mitte (2)	Center Differential Joints (2 pcs)	
8013	648013	Differentialzahnäder innen Satz	Differential Gears	
8019	648019	Obere Querlenker vorne (2)	Front Upper Suspension Arms (2 pcs)	
8020 (8125)	648125	Lenkgestänge 1 (2)	Steering Rods I (2 pcs)	
8022	648022	Obere Anlenkung hinten (2)	Front Upper Tie Rods (2 pcs)	
8023 (8126)	648126	Gestängesatz kpl. (7-teilig)	All Rods (7 pcs)	
8024 (8141)	648141	Kugelkopfsortiment	All Ball Heads	
8025	648025	Getriebegehäuse vorne/hinten	Gear Case	
8028 (8232)	648232	Lenkhebel/Servosaver (Satz)	Steering Set	
8039 (8149)	648149	Heckspoilerhalterung	Tail Wing Bracket (2 pcs)	
8041	648041	Vorderer Querlenker unten (2)	Front Lower Suspensions (2 pcs)	
8042	648042	Hintere Querlenker unten (2)	Rear Lower Suspensions (2 pcs)	
8043	648043	Stabisatz vorne kpl.	Rear Anti-roll Bar Assembly	
8044	648044	Stabisatz hinten kpl.	Front Anti-roll Bar Assembly	
8053	648053	Scheiben Heckspoilerbefestigung CNC	Tail Wing Washers (Plastic) - (4 pcs)	
8054	648054	Querlenkerstifte unten (4)	Pins for Lower Suspension Arms (4 pcs)	
8055	648055	Querlenkerstifte kurz (Satz)	Pins for Upper Susp. Arms, C-mount and Rear Hub Carriers (6 pcs)	
8065 (8307)	648307	Reifen+Felgen schwarz Buggy 1:8 (Paar)	Tires and Wheels (2 pcs)	
8066 (8310)	648310	Felgen schwarz Buggy 1:8 (Paar)	Tire Rim Set (2 pcs)	
8067	648067	Reifen+Einlagen Buggy 1:8 (Paar)	Tires and Sponges (2 pcs)	
8068	648068	Radmitnehmer Hex 17 mm (4)	Hex Wheel Hub Mounts (4 pcs)	
8075	648075	Schraubensatz A (30-teilig)	4x8, 4x12, 4x16 Flat Head Screws & 4x8 Cap Screws (30 pcs)	
8076	648076	Schraubensatz B Senkk. 3x8,3x10 (39-teilig)	3 x 8, 3 x 10 Flat Head Screws (36 pcs)	
8077	648077	Schraubensatz C Senkk. 3x12,3x14 (30-teilig)	3 x 12, 3 x 14 Flat Head Screws (30 pcs)	
8078	648078	Schraubensatz D Flachk. 3x6,3x8,3x10, 4x6 (36-teil)	3 x 6, 3 x 8, 3 x 10, 4 x 6 Button Head Screws (36 pcs)	
8079	648079	Schraubensatz E Flachk. 3x18,4x8,4x13 (18-teilig)	3 x 18, 4 x 8, 4 x 12 Button Head Screws (18 pcs)	
8080	648080	Schraubensatz F (24-teilig)	3x16, 2.5x8 Flat Screw, 2x10 Button Screws, 2x22 Pins (24 pcs)	
8081	648081	Schraubensatz G Flachk. 3x12,3x16 (24-teilig)	3 x 12, 3 x 16 Button Head Screws (24 pcs)	
8082	648082	Schraubensatz H Zylk. 3x8,3x12,3x16 (24-teilig)	3 x 8, 3 x 12, 3 x 16 Cap Screws (24 pcs)	
8083	648083	Schraubensatz I Zylk. 3x22,3x24,3x26 (24-teilig)	3 x 22, 3 x 24, 3 x 26 Cap Screws (18 pcs)	

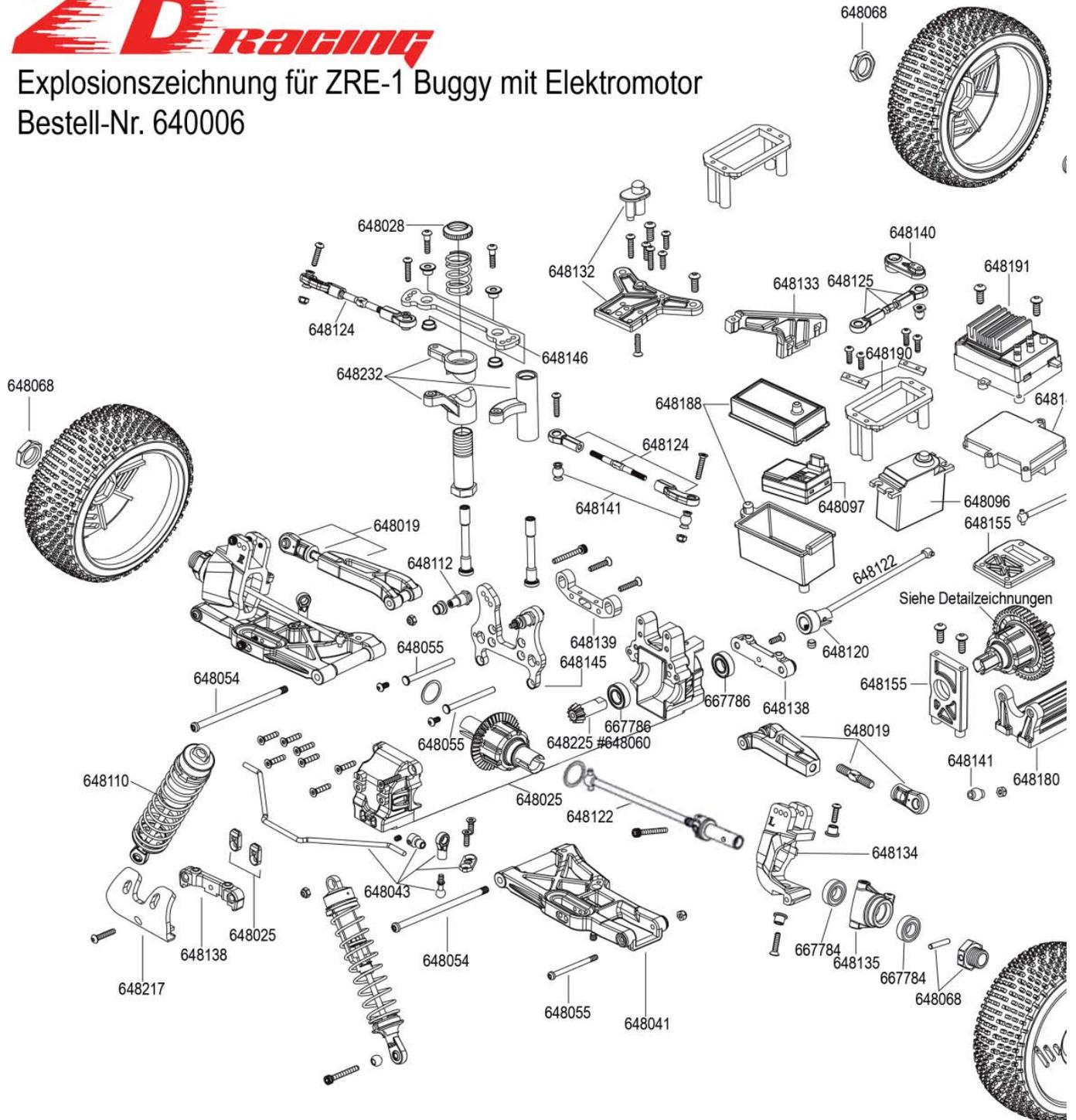
Ersatzteil-Nr.	Krick Bestell-Nr.	Bezeichnung	Partname	Alternativ verfügbares Tuning-Teil
8084	648084	Madenschraubensatz 3x3,4x4,5x4,4x10 (42-teilig)	M3 x 3, M4 x 4, M5 x 4, M4 x 10 Set Screws (42 pcs)	
8085	648085	Stoppmuttersatz M3,M4 (36-teilig)	Locknut Set (36 pcs)	
8091	667784	Kugellager 8x14x4 mm (1)	Bearings	
8091	667786	Kugellager 8x16x5 mm (2)	Bearing 2 pcs	
8096	648096	Lenkservo 9 kg Metallgetriebe	9 kg Servo with Metal Gears	
8097	79087	ZD Empfänger 2.4 GHz 3 Kanal	Receiver	
8100 (8155)	648155	Halterung Mitteldifferential (Set)	Centre Differential Mount (up & low)	
8102 (8194)	648194	BL Motor B3556 2700 KV	B4465 Kv2100 Motor	
8108 (8249)	648249	Schraubensatz kpl. Buggy EP Eco	Complete Screw Set for Electric Buggy (232 pcs)	
8109 (8251)	6488251	Kugellagersatz kpl. Buggy EP Eco	Complete Bearing Set for Electric Buggy (24 pcs)	
8110	648110	Öldruckstoßdämpfer vorne kpl. Buggy 1:8 (Paar)	Front Shock Absorber(2 pcs)	648001
8111	648111	Öldruckstoßdämpfer hinten kpl. Buggy 1:8 (Paar)	Rear Shock Absorber(2 pcs)	648002
8115	648115	Differential vorne/hinten kpl. Druckguß	Differential(Die-cast)	
8120	648120	Mitnehmer (2)	Drive Gear Connecting Cups	
8121	648121	Radachsen (2)	Wheel Axles	
8122	648122	Antriebswellen (Satz)	Front and Rear Vertical Drive Shafts	
8124	648124	Lenkgestänge II (2)	Steering Rods II (2 pcs)	
8132	648132	Obere Platte vorne	Front top plate	
8133	648133	Abstützungen vorne /hinten	Front /Rear brace	
8134	648134	Achsschenkelträger vorne (Paar)	C-mount	
8135	648135	Achsschenkel (Paar)	Steering Cups	
8136	648136	Achsschenkel hinten (Paar)	Rear Hub Carries	
8137	648137	Querlenkerstifthalterung hinten unten (Satz)	Rear Lower Suspensions Braket Mount	
8138	648138	Querlenkerstifthalterung vorne unten (Satz)	Front Lower Suspensions Braket Mount	
8139	648139	Querlenkerstifthalterung vorne oben (Satz)	Front Upper Suspensions Braket Mount	
8140	648140	Servohebel	Servo Horns	
8144	648144	Stoßdämpferhalteplatte vorne	Rear Shock Tower Plate	
8145	648145	Stoßdämpferhalteplatte hinten	Front Shock Tower Plate	
8146	648146	Lenkstange	Steering Connecting plate	
8179	648179	Akkualterung kpl.	Battery Box	
8180	648180	Motorhalterung Satz	Motor mount	
8181 (8193)	648193	Obere Platte hinten + Halter	Rear upper plate	
8182 (8188)	648188	Empfängerbox mit Platte	Receiver Box	
8183 (8189)	648189	Chassis	Chassis Frame	
8184 (8190)	648190	Servohalterung	Servo Mounts (2 pcs)	
8185 (8191)	648191	ZD Fahrtregler BL 80A	80A ESC	
8186 (8192)	951780	ZD LiPo Akku 3S1P 11,1 V / 3000 mAh T-Plug	3cells 3000MhH 11.1v.Li-Po Batteries	
8216 (8214)	648214	Heckspoiler gelb	Tail Wing (yellow)	648216
8217 (8252)	648217	Stoßfänger vorne	Front Bumper	
8225	648225	Differentialkegelrad Druckguß (2)	Pinion Gears (Die-cast) - (2 pcs)	648060
8226	648226	Differentialtellerrad 38 Zähne Druckguß	38T Differential Gear (Die-cast)	648215
8257 (8197)	648197	Differential mitte 46 Z. kpl.	Center Differential (Die-cast)	
8258 (8196)	648196	Hauptzahnrad 46 Zähne	46 T Decelerating Spur Gear	648243
8259 (8195)	648195	Motorritzel	Motor Pinion	
8277	648277	ZD Racing RC-Anlage 3 K. 2.4 GHz (Set)	2.4G - 3-Channel Radio Set, LED Version	
NEU	67039	Programmierskarte für ZD Regler 80A (640006)	Programcard	

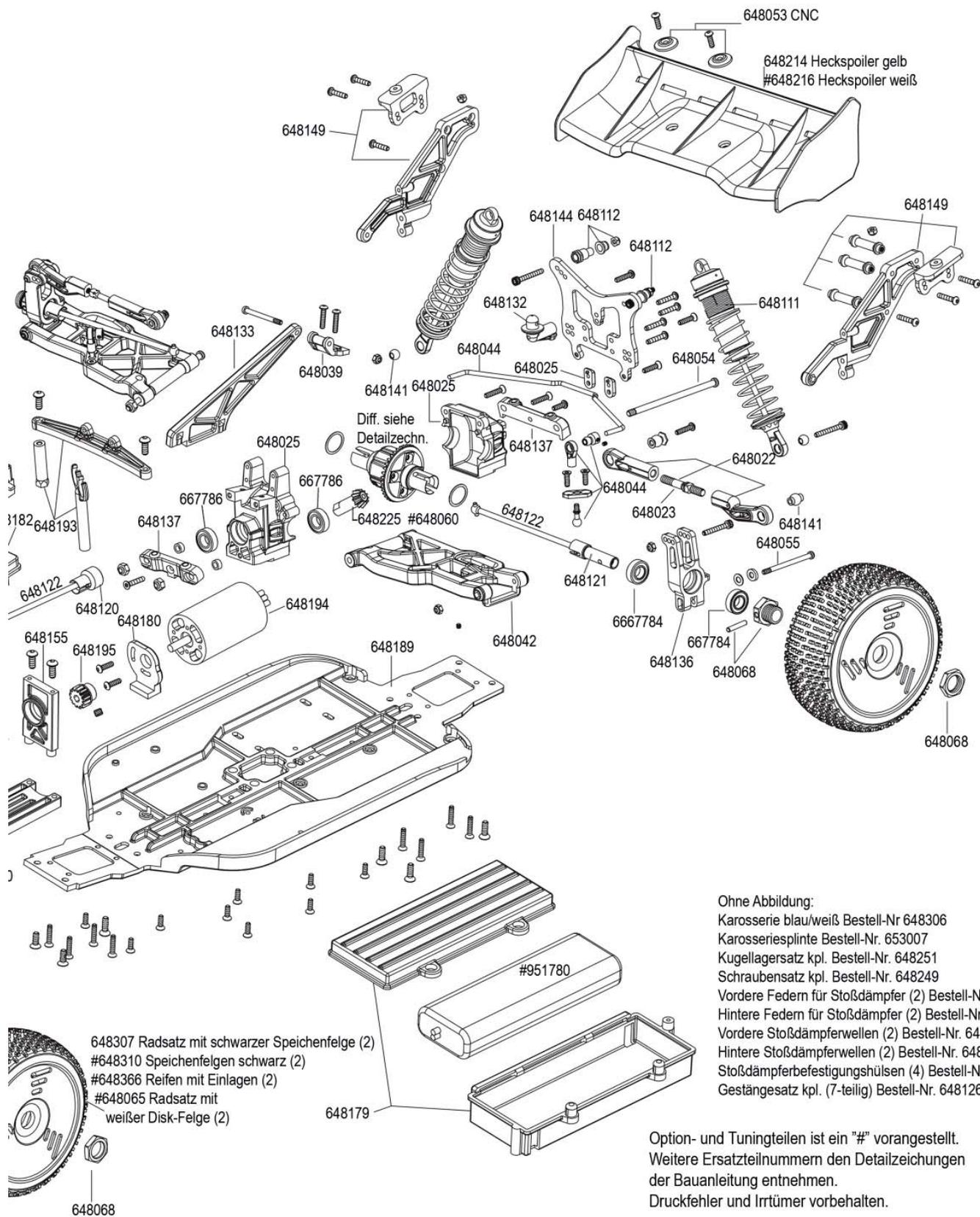
Modellbau vom Besten

Krick

ZD RACING

Explosionszeichnung für ZRE-1 Buggy mit Elektromotor
Bestell-Nr. 640006





Ohne Abbildung:
 Karosserie blau/weiß Bestell-Nr 648306
 Karosseriesplinte Bestell-Nr. 653007
 Kugellagersatz kpl. Bestell-Nr. 648251
 Schraubensatz kpl. Bestell-Nr. 648249
 Vordere Federn für Stoßdämpfer (2) Bestell-Nr. 648210
 Hintere Federn für Stoßdämpfer (2) Bestell-Nr. 648211
 Vordere Stoßdämpferwellen (2) Bestell-Nr. 648210
 Hintere Stoßdämpferwellen (2) Bestell-Nr. 648211
 Stoßdämpferbefestigungshülsen (4) Bestell-Nr. 648212
 Gestängesatz kpl. (7-teilig) Bestell-Nr. 648126

Option- und Tuningteilen ist ein "#" vorangestellt.
 Weitere Ersatzteilnummern den Detailzeichnungen
 der Bauanleitung entnehmen.
 Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.



www.krick-modell.de

Generaldistributor für ZD Racing Produkte

Krick Modelltechnik

Industriestrasse 1

75438 Knittlingen

Germany

E-Mail: info@krick-modell.de

Fax +49 (0)7043/31838